

COMFORT+



TOYOTA

Chargeur d'entretien +12 V et système COMFORT+

(GB) User Guide

(FR) Guide de l'utilisateur



712191

Table des matières

Spécifications du chargeur	3
Consignes de sécurité importantes	4
Instructions d'utilisation du chargeur	
Fonction et utilisations typiques du chargeur d'entretien	8
Connexion du chargeur d'entretien	8
Quand le chargeur d'entretien s'allume-t-il?	9
Comment sait-on s'il est en fonction?	9
Entretien du système Toyota COMFORT+	9
Remisage	9
Configurations du système	
Configurations non intelligentes (non programmables)	10
Configurations intelligentes (programmables)	12
Sorties 120 V (Output 2)	
Joints d'étanchéité de connecteurs	15
Connexion d'accessoires en option	16
Gestion d'accessoires en option (non intelligente)	16
Gestion d'accessoires en option (intelligente)	16
Commande prioritaire de secours des connecteurs	
Output 2 (intelligente)	16
Concentrateur Bluetooth ^{MD} et application mobile	
Téléphones compatibles	17
Téléchargement de l'application	17
Configuration du concentrateur Bluetooth ^{MD} (association)	17
Guide d'utilisation de l'application	19
Interrupteur à bascule du système (ACTIVÉ, MINUTERIE, DÉSACTIVÉ)	20
Boutons de programmation de l'heure de départ	21
État du véhicule (température extérieure, heure de départ suivante, câble d'alimentation et état de charge de la batterie)	22
Onglet « Alertes »	22
Onglet « Réglages » (paramètres différents de ceux du concentrateur Bluetooth ^{MD})	23
Remplacement du fusible +12 V	24

Spécifications du chargeur

Entrée (V/A) : 120 V ~ 60 Hz / 15 A

Sortie Output 1 (V/A) : 12V DC / 3A (mode de charge soutenue)

Sortie Output 2 (V/A) : 120 V ~ 60 Hz / 14,5 A

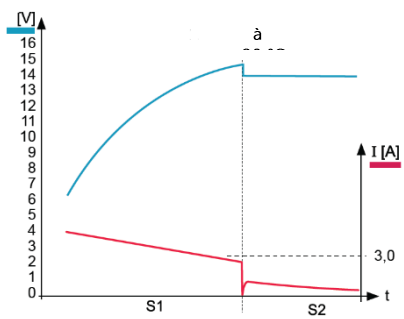
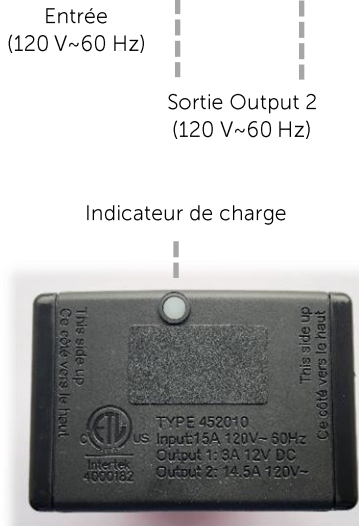
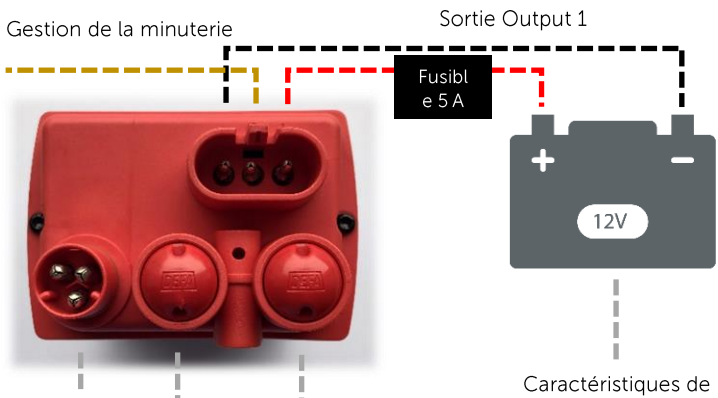
Tension d'entretien : 13,7 V CC (mode d'entretien)

Fusible : 5 A (+12 V CC)

Indice de protection : IP44

Température de fonctionnement : -40 °C à +40 °C

Certifications : UL Std. 1236, CSA Std. C22.2 N0. 107.2



S1 : Charge – Charge à 3A jusqu'à ce que la tension atteigne 14,7 V.
S2 : Tension d'entretien – 13,7 V

Consignes de sécurité importantes

1. **CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS** – Ce manuel contient d'importantes consignes de sécurité et d'utilisation pour le chargeur d'entretien Toyota COMFORT+ et les accessoires connexes.
2. Le chargeur de batterie est conçu pour être installé en permanence sur le véhicule et son installation doit être faite conformément aux instructions applicables à chaque modèle de véhicule.
3. Éviter d'exposer le chargeur ou les câbles électriques à la pluie, à la neige ou à l'eau projetée.
4. Ne pas modifier le chargeur d'entretien et ne pas utiliser pas d'accessoire(s) non recommandé(s) ou vendu(s) par Toyota, car cela pourrait entraîner un risque d'incendie, de choc électrique, de dommages à des biens ou de blessures.
5. Pour éviter d'endommager le câble d'alimentation externe, toujours le saisir par le connecteur quand on le branche ou le débranche.
6. Ne pas utiliser de rallonge électrique, sauf en cas d'absolue nécessité. L'utilisation d'une rallonge électrique inadéquate peut entraîner un risque d'incendie et de choc électrique. S'il est nécessaire d'utiliser une rallonge électrique :
 - a) les fiches de la rallonge doivent être de la même taille et de la même forme que celles du chargeur (voir Figure A à la page 6);
 - b) la rallonge doit être du type approprié et être en bon état; et
 - c) les fils conducteurs de la rallonge doivent être d'assez gros calibre pour sa longueur, tel que spécifié dans le tableau suivant :

Calibre AWG* minimal des fils conducteurs d'un câble de rallonge pour Toyota Comfort+				
Longueur du câble	25 pi (7,6 m)	50 pi (15,2 m)	100 pi (30,5 m)	150 pi (45,6 m)
Calibre des fils min.	14 AWG (2,5 mm ²)	12 AWG (4 mm ²)	10 AWG (6 mm ²)	8 AWG (10 mm ²)

*AWG = calibre de fil américain

REMARQUE : des câbles d'alimentation externes d'origine Toyota COMFORT+ sont disponibles en longueurs de 5 m (PK5A4-89J42) et 10 m (PK5A4-89J44).

7. Ne pas utiliser le chargeur avec un câble ou une fiche endommagé – remplacer immédiatement le câble ou la fiche.
8. Ne pas utiliser le chargeur s'il a reçu un coup violent, s'il est tombé ou s'il a été endommagé de quelque façon que ce soit; l'apporter chez un concessionnaire Toyota.
9. Ne pas démonter le chargeur. S'il a besoin d'être réparé, l'apporter chez un concessionnaire Toyota. Un remontage incorrect peut entraîner un risque de choc électrique ou d'incendie.
10. Pour réduire le risque de choc électrique, débrancher le câble d'alimentation avant d'entreprendre toute opération d'entretien ou de nettoyage. La désactivation du chargeur avec les commandes ne réduit pas ce risque.

11. AVERTISSEMENT – RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS.

- a) IL EST DANGEREUX DE TRAVAILLER À PROXIMITÉ D'UNE BATTERIE AU PLOMB-ACIDE. LES BATTERIES GÉNÈRENT DES GAZ EXPLOSIFS PENDANT LEUR FONCTIONNEMENT NORMAL. C'EST POURQUOI IL EST DE LA PLUS HAUTE IMPORTANCE DE SUIVRE LES INSTRUCTIONS CHAQUE FOIS QUE L'ON UTILISE LE CHARGEUR.
- b) Pour réduire le risque d'explosion de la batterie, suivre les présentes instructions et celles publiées par le fabricant de la batterie.
- c) NE JAMAIS fumer ni produire une étincelle ou une flamme à proximité de la batterie ou du moteur.
- d) Utiliser le chargeur uniquement pour charger une batterie PLOMB-ACIDE +12 V. Il n'est pas destiné à alimenter un système électrique basse tension autrement que dans une application démarreur-moteur. Ne pas utiliser le chargeur de batterie pour charger les piles sèches qui alimentent certains appareils ménagers. Ces piles risquent d'éclater et de provoquer des blessures et des dommages matériels.
- e) NE JAMAIS charger une batterie gelée. La probabilité de gel d'une batterie dépend de plusieurs facteurs, dont son état de charge. Plus la charge est basse, plus la batterie risque de geler. À titre de référence, une batterie plomb-acide avec une charge normale peut geler après avoir été exposée à une température de -22 °C pendant environ 15 heures sans interruption.
- f) S'il est nécessaire de retirer la batterie du véhicule pour une raison ou pour une autre, débrancher l'alimentation électrique et déconnecter d'abord la borne négative de la batterie. Désactiver tous les accessoires électriques du véhicule afin de ne pas causer d'arc électrique.

12. PRÉPARATION À CHARGER

- a) La zone qui entoure le véhicule doit être bien ventilée pendant que la batterie se charge.
- b) La batterie qui est chargée doit être en bon état de fonctionnement.
- c) Ne pas utiliser pas le chargeur d'entretien lorsque la température ambiante dépasse +25 °C car cela pourrait endommager le chargeur de batterie et la batterie.

13. INSTRUCTIONS DE MISE À LA TERRE ET DE CONNEXION DU CÂBLE D'ALIMENTATION CA

Afin de réduire les risques de choc électrique, il est recommandé de toujours utiliser une prise électrique à disjoncteur GFI (Ground Fault Interrupt) pour brancher l'accessoire.

Le chargeur doit être mis à la terre pour réduire le risque de choc électrique. Le chargeur est équipé d'un câble d'alimentation avec fil conducteur et fiche de mise à la terre. La fiche doit être branchée dans une prise électrique GFI correctement installée et mise à la terre conformément à tous les codes et règlements locaux.

Le chargeur de batterie doit être utilisé avec un circuit à tension nominale de 120 volts dont la fiche de mise à la terre ressemble à celle illustrée à la figure A. Ne pas utiliser un adaptateur ou une rallonge qui n'a pas de fiche de mise à la terre comme celle montrée à la figure A.

DANGER – Ne jamais modifier le câble d'alimentation CA ou la fiche fournis. Si on n'a pas accès à une prise de courant équipée d'une mise à la terre dédiée comme celle montrée à la figure A, ne pas utiliser le chargeur ou les accessoires connexes tant qu'une prise adéquate n'a pas été installée par un électricien qualifié. Une connexion incorrecte peut entraîner un choc électrique.

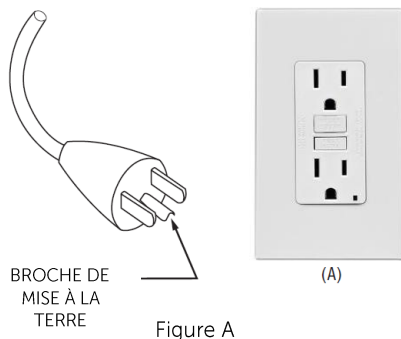


Figure A

15. Remplacer le fusible externe du chargeur de batterie par un fusible identique : fusible ATO 5 A pour automobile uniquement.

16. Lire et suivre les instructions et les avertissements qui se trouvent sur le câble d'alimentation externe :

AVANT L'UTILISATION

- Tout câble portant l'inscription « Not For Outdoor Use » doit être utilisé à l'intérieur seulement.
- Si un câble peut être utilisé à l'extérieur, son étiquette l'indiquera.
- Inspecter soigneusement avant chaque utilisation.

NE PAS UTILISER SI ENDOMMAGÉ.

- Vérifier le **NOMBRE DE WATTS** des appareils à brancher au câble d'alimentation.
- Examiner le **PRODUIT** ou son **ÉTIQUETTE** pour connaître le nombre de **WATTS** précis que consomme un appareil.
- Ne pas brancher plus que le **NOMBRE DE WATTS CONSOMMÉS SPÉCIFIÉ** au câble d'alimentation.

- Ne pas acheminer par une porte, un trou au plafond, un mur ou un plancher.

- S'assurer que l'appareil est éteint avant de brancher le câble d'alimentation à la prise de courant.

- INSÉRER COMPLÈTEMENT** la fiche dans la prise de courant.

- Ne pas enlever, plier ou modifier les broches métalliques du câble d'alimentation.

- Ne pas utiliser une force excessive pour connecter.

- Ne pas connecter une prise à trois broches à un câble à deux trous.



CECI EST UN CÂBLE D'ALIMENTATION POLARISÉ

PENDANT L'UTILISATION

- Tenir à l'écart de l'eau.

NE PAS UTILISER LORSQUE MOUILLÉ

- Tenir les enfants et les animaux de compagnie éloignés du câble d'alimentation.



- Ne pas brancher une rallonge dans une autre.

- ÉVITER LA SURCHAUFFE.** Dérouler le câble et ne le recouvrir d'aucun matériau.

- Ne pas rouler en véhicule, faire glisser un objet ou déposer un objet sur le câble d'alimentation.



- Ne pas marcher sur le câble d'alimentation.

APRÈS UTILISATION

- SAISIR LA PRISE** pour retirer le câble de la prise de courant.

- Toujours ranger le câble à l'**INTÉRIEUR**.

- Toujours débrancher lorsqu'il ne sert pas.

- Ne pas débrancher en tirant sur le câble.



NE PAS ENLEVER CETTE ÉTIQUETTE

Pas de texte sur cette page

Instructions d'utilisation du chargeur

Fonction et utilisations typiques du chargeur d'entretien

Merci d'avoir acheté un chargeur d'entretien Toyota COMFORT+ et les accessoires connexes. Le chargeur d'entretien Toyota COMFORT+ est conçu pour maintenir automatiquement la batterie plomb-acide de votre véhicule dans un état de charge optimal afin d'assurer qu'elle est toujours prête à faire démarrer le moteur et à alimenter les systèmes électriques de votre véhicule.

Le chargeur d'entretien passe automatiquement du mode de charge soutenue au mode d'entretien pour assurer que votre batterie se charge à la bonne vitesse.

On peut utiliser le chargeur d'entretien Toyota COMFORT+ tout au long de l'année pour maintenir la batterie en état de charge optimal. Il est particulièrement utile en hiver, lorsque la basse température peut affaiblir la batterie, et quand le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période. Cependant, il n'est pas recommandé d'utiliser le chargeur d'entretien plus de 2 heures par semaine à des températures supérieures à 25 °C, car cela peut réduire la durabilité de la batterie.

Connexion du chargeur d'entretien

La trousse de chargeur d'entretien comprend un câble d'alimentation externe de 2,5 m spécial qui permet de brancher l'alimentation électrique domestique au véhicule/au chargeur d'entretien par le biais d'une prise montée au pare-chocs. Des câbles d'alimentation externes d'origine Toyota COMFORT+ sont également disponibles en longueurs de 5 m (PK5A4-89J42) et 10 m (PK5A4-89J44).

La prise montée sur le pare-chocs est munie d'un clapet à ressort qui empêche la contamination des contacts électriques. Soulever le clapet de la prise pour brancher le câble d'alimentation externe.

ATTENTION : lire et suivre toutes les consignes de sécurité importantes des pages 4 à 7 avant d'utiliser le chargeur. Le chargeur d'entretien COMFORT+ et les accessoires connexes ne doivent être utilisés que lorsque le véhicule est désactivé et stationné, sans occupants ou animaux de compagnie à l'intérieur.

REMARQUE : le câble d'alimentation externe doit toujours être branché dans une prise électrique GFI correctement installée et mise à la terre conformément à tous les codes et règlements locaux. Pour éviter d'endommager le câble d'alimentation externe du chargeur, toujours le saisir par le connecteur quand on le branche ou le débranche.



Câble d'alimentation



Prise montée au pare-



Soulever le clapet de la

Quand le chargeur d'entretien s'allume-t-il?

Le chargeur d'entretien s'allume dès qu'il est branché sur une alimentation électrique CA. Une fois alimenté, le chargeur d'entretien commence automatiquement à charger la batterie du véhicule à la vitesse de charge correcte.

Comment sait-on s'il est en fonction?

Lorsqu'il est alimenté, le chargeur d'entretien commute automatiquement entre le mode de charge soutenue et le mode d'entretien. Lorsque le chargeur est en mode de charge soutenue, le témoin de charge à DEL ambre s'allume. Pour vérifier si le chargeur fonctionne correctement, débrancher le câble d'alimentation externe du véhicule et attendre 10 minutes. Rebrancher le câble d'alimentation externe. Le témoin de charge à DEL devrait s'allumer pour indiquer un fonctionnement normal en mode de charge soutenue.



Témoin de charge

Entretien du système Toyota COMFORT+

Au début et à la fin de chaque hiver, nettoyer et lubrifier les contacts du câble d'alimentation externe et de la prise de courant montée au pare-chocs avec un nettoyeur et lubrifiant pour pièces électroniques. Après le nettoyage et la lubrification du câble d'alimentation externe, couvrir les bornes avec le capuchon en caoutchouc fourni.

ATTENTION : certains nettoyeurs et lubrifiants pour pièces électroniques peuvent endommager la surface de votre véhicule. Éviter tout contact entre le nettoyeur et la peinture ou les pièces de plastique du véhicule.

Remisage

Toujours ranger le câble d'alimentation externe à l'intérieur, dans un endroit frais et sec. Ranger soigneusement le câble pour éviter de l'endommager. Débrancher le chargeur et le câble d'alimentation externe lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

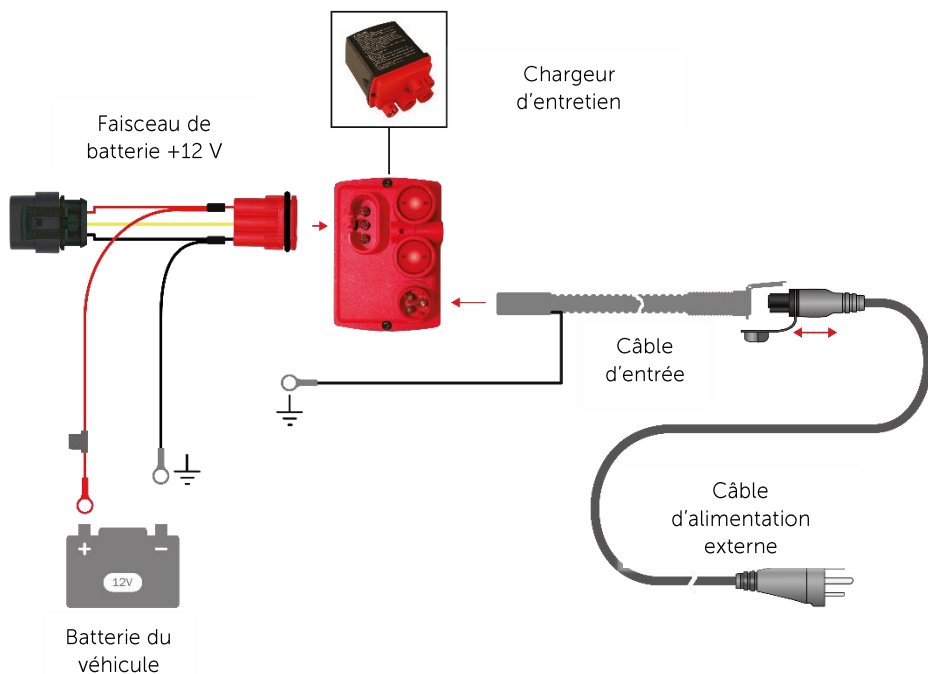
Configurations du système

Le chargeur d'entretien peut être utilisé en tant qu'unité autonome ou en combinaison avec des accessoires connexes tels qu'un chauffe-moteur et un chauffe-habitacle. Le module concentrateur Bluetooth^{MD} offert en option permet à l'utilisateur de gérer les accessoires en option à l'aide de l'application pour téléphone intelligent Toyota COMFORT+.

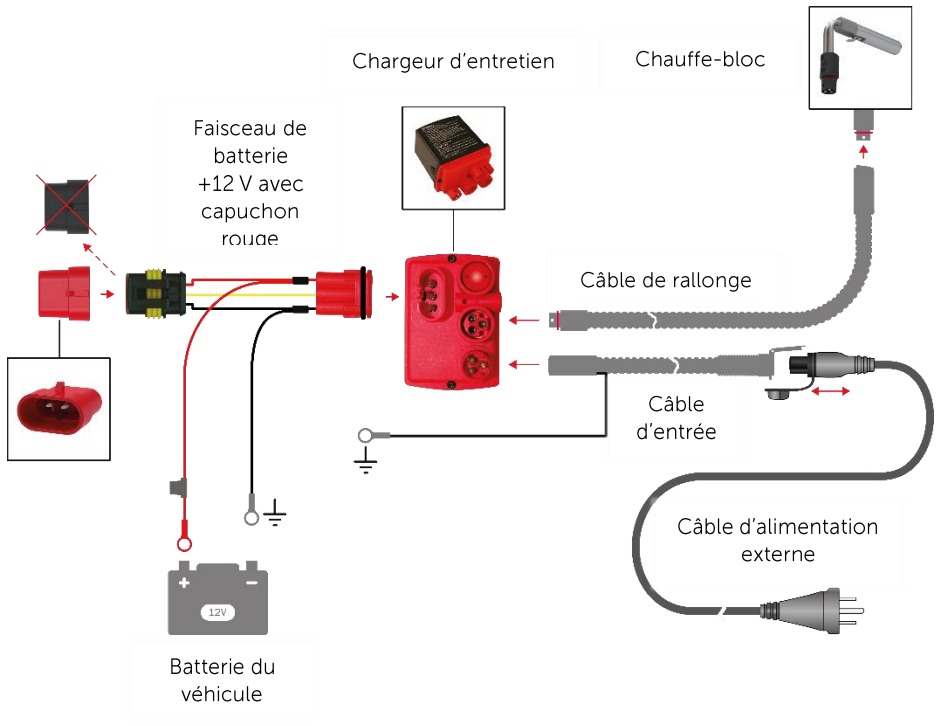
Configurations non intelligentes (non programmables)

Les combinaisons « non intelligentes » d'accessoires n'utilisent pas le concentrateur Bluetooth^{MD} pour gérer les accessoires connectés. Les accessoires connectés sont plutôt mis sous tension dès que le système est connecté à l'alimentation électrique.

Les schémas suivants montrent la gamme des configurations d'accessoires « non intelligentes » :



Chargeur d'entretien (autonome)

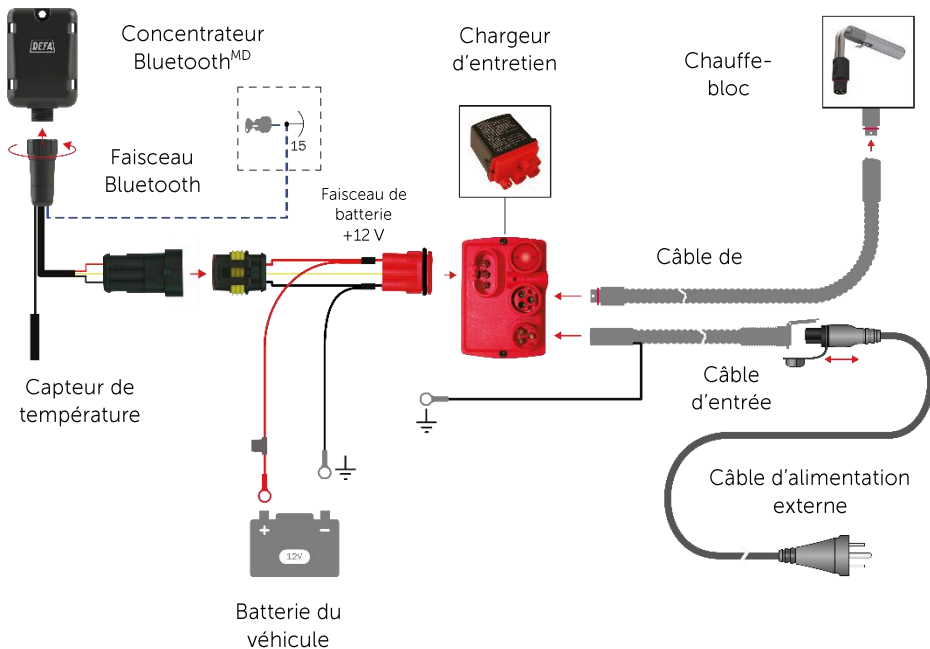


Charger d'entretien et chauffe-bloc (combinaison non intelligente)

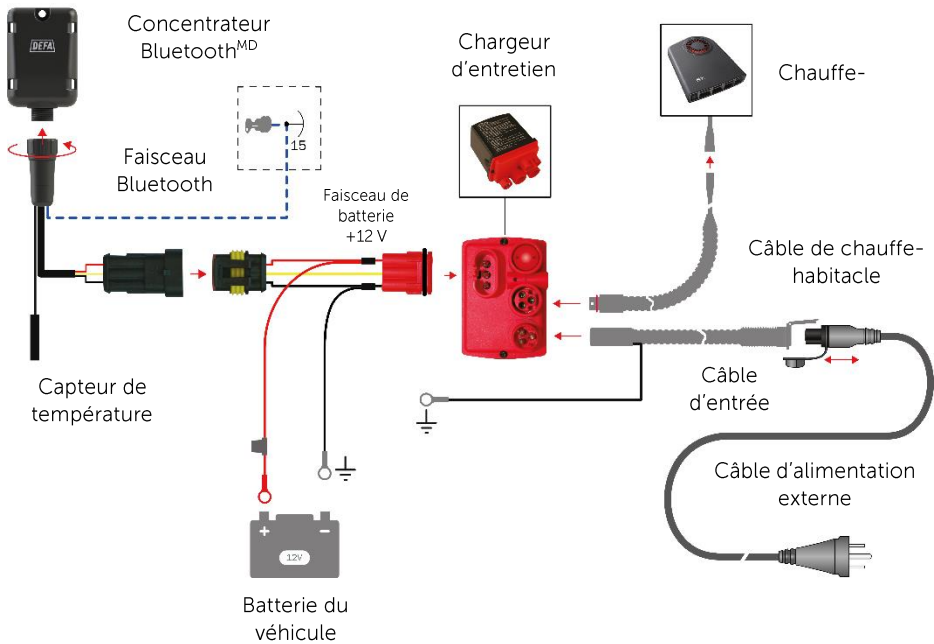
Configurations intelligentes (programmables)

Les combinaisons « intelligentes » d'accessoires utilisent le concentrateur Bluetooth^{MD} pour gérer les accessoires connectés. Le concentrateur Bluetooth^{MD} et l'application pour téléphone mobile Toyota COMFORT+ associée permettent d'allumer et d'éteindre automatiquement, manuellement ou selon un horaire programmé par l'utilisateur les accessoires connectés. La gestion stratégique des accessoires connectés permet à l'utilisateur de réduire sa consommation d'électricité en allumant les accessoires uniquement lorsque nécessaire.

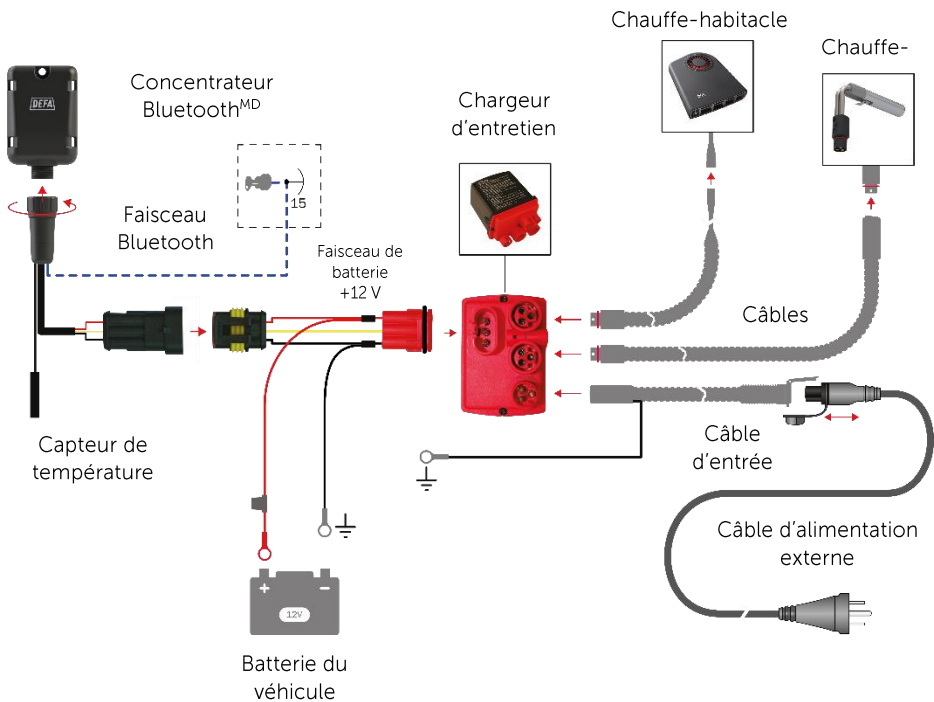
Les schémas suivants montrent la gamme des configurations d'accessoires « intelligentes » :



Chargeur d'entretien, chauffe-bloc et concentrateur Bluetooth^{MD} (intelligent)



Chargeur d'entretien, chauffe-habitacle et concentrateur Bluetooth^{MD} (intelligent)



Charger d'entretien, chauffe-bloc, chauffe-habitacle et concentrateur Bluetooth^{MD} (intelligent)

Sorties 120 V (Output 2)

Comme décrit dans la section précédente, le chargeur d'entretien peut être utilisé pour connecter et gérer des accessoires optionnels tels que le chauffe-moteur et le chauffe-habitacle par le biais des deux connecteurs Output 2.

Un relais interne à l'intérieur du chargeur est utilisé pour fournir simultanément 120V~60Hz aux deux connecteurs Output 2.

Dans les configurations « non intelligentes », où un chauffe-moteur est ajouté au chargeur d'entretien, les deux connecteurs Output 2 sont alimentés dès que le chargeur est connecté à une alimentation électrique et le restent jusqu'à ce que l'alimentation électrique soit débranchée.

Dans les configurations « intelligentes », les deux connecteurs Output 2 sont alimentés lorsque le chargeur est connecté à une alimentation et que le concentrateur Bluetooth^{MD} met le relais interne sous tension. De même, les deux connecteurs Output 2 sont mis hors tension lorsqu'on débranche l'alimentation électrique ou lorsque le concentrateur Bluetooth^{MD} éteint le relais interne.

Joint d'étanchéité des connecteurs

Le chargeur d'entretien est muni de deux joints d'étanchéité que l'installateur peut retirer lorsqu'il connecte des accessoires supplémentaires tels que le chauffe-moteur et le chauffe-habitacle.



ATTENTION : ne pas tenter de retirer les connecteurs ou de connecter d'autres appareils aux connecteurs Output 2 parce que cela risquerait d'entraîner un choc électrique ou un incendie.

Connexion d'accessoires en option

Le chargeur d'entretien peut être utilisé pour connecter et gérer des accessoires optionnels tels que le chauffe-moteur et le chauffe-habitacle par le biais des deux connecteurs Output 2. Voir la section « Configurations du système » pour plus d'informations sur les configurations possibles.

Gestion d'accessoires optionnels (non intelligente)

Les combinaisons « non intelligentes » d'accessoires n'utilisent pas le concentrateur Bluetooth^{MD} pour gérer les accessoires connectés. Les accessoires connectés sont plutôt mis sous tension dès que le chargeur est connecté à l'alimentation électrique.

Gestion d'accessoires en option (intelligente)

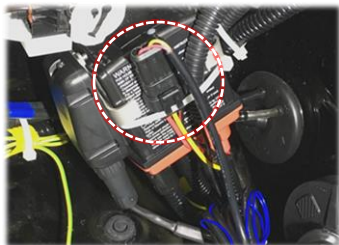
Les combinaisons « intelligentes » d'accessoires utilisent le concentrateur Bluetooth^{MD} pour gérer les accessoires connectés. Le concentrateur Bluetooth^{MD} et l'application pour téléphone mobile Toyota COMFORT+ associée permettent d'allumer et d'éteindre automatiquement, manuellement ou selon un horaire programmé par l'utilisateur les accessoires connectés. La gestion stratégique des accessoires connectés permet à l'utilisateur de réduire sa consommation d'électricité en allumant les accessoires uniquement lorsque nécessaire.

Voir la section « Concentrateur Bluetooth^{MD} et application mobile » du présent manuel pour en savoir plus.

Commande prioritaire de secours des connecteurs Output 2 (intelligente)

S'il est impossible d'utiliser l'application de téléphone mobile Toyota COMFORT+ pour allumer le chauffe-habitacle et les autres accessoires connectés à la sortie Output 2, un connecteur de commande prioritaire de secours temporaire peut être utilisé pour ce faire. Le connecteur de commande prioritaire est destiné à être utilisé de façon temporaire en cas de besoin pour allumer le chauffe-bloc ou le chauffe-habitacle.

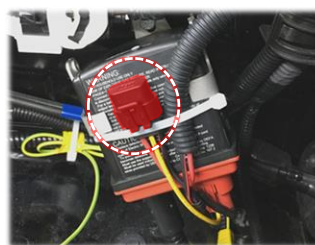
Avant d'utiliser le connecteur de commande prioritaire, s'assurer que le véhicule est désactivé et que l'alimentation électrique du système est débranchée. Trouver et déconnecter le connecteur du concentrateur Bluetooth^{MD} fixé sur le côté du chargeur d'entretien. Obtenir le connecteur de commande prioritaire (rouge) et le brancher au connecteur du concentrateur Bluetooth^{MD}.



1. Trouver et débrancher le connecteur du concentrateur Bluetooth^{MD}



2. Obtenir le capuchon anti-poussière rouge



3. Connecter le capuchon anti-poussière rouge au connecteur du concentrateur Bluetooth^{MD}

Concentrateur Bluetooth^{MD} et application mobile

Compatibilité des téléphones

Pour qu'un téléphone intelligent puisse utiliser l'application mobile Toyota COMFORT+, les conditions matérielles et logicielles suivantes doivent être remplies :

- a) Le téléphone mobile doit être compatible Bluetooth^{MD} Smart (et non Bluetooth^{MD} classique).
- b) Se référer à l'App Store pour voir quelles versions d'iOS sont actuellement prises en charge, et à Google Play Store pour voir quelles versions d'Android sont actuellement prises en charge par l'application Toyota COMFORT+. À noter que les exigences relatives à OS peuvent changer sans préavis.

Téléchargement de l'application

L'application mobile « Toyota COMFORT+ » est disponible pour téléchargement à partir d'Apple APP Store et de Google Play Store selon le téléphone utilisé.

Une fois l'application téléchargée et installée sur le téléphone, s'assurer que la fonction Bluetooth^{MD} est activée dans les paramètres du téléphone.

Configuration du concentrateur Bluetooth^{MD}(association)

Le concentrateur Bluetooth^{MD} installé sur le véhicule doit être associé à l'application Toyota COMFORT+ et au téléphone pour qu'il soit possible de gérer le système Toyota COMFORT+.

REMARQUE : version d'IOS montrée, Android peut différer légèrement.

Pour associer le concentrateur Bluetooth^{MD} et le téléphone intelligent, procéder comme suit :

- a) L'utilisateur doit se trouver proche du véhicule.
- b) Le câble d'alimentation externe doit être branché à une prise de courant (ne pas le brancher au véhicule pour le moment).
- c) Lancer l'application Toyota COMFORT+ et sélectionner « Recherche » pour trouver le concentrateur Bluetooth^{MD}.
- d) L'écran de recherche du concentrateur Bluetooth^{MD} devrait s'afficher.
- e) Brancher le câble d'alimentation externe au véhicule pour alimenter le système COMFORT+.
- f) Lorsque le numéro de série du concentrateur Bluetooth^{MD} est reconnu, sélectionner « Associer cet appareil » pour finaliser le processus d'association.
- g) Le concentrateur Bluetooth^{MD} connecté apparaît maintenant comme « Bluetooth® Hub ».
- h) Installer toutes les mises à jour nécessaires sur le concentrateur Bluetooth^{MD} pour garantir le bon fonctionnement du système.



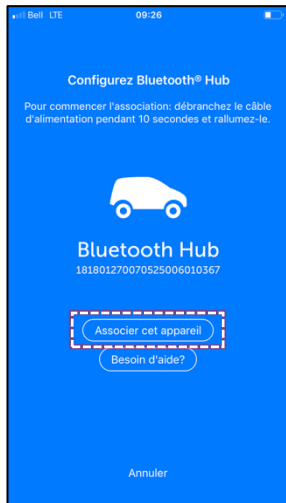
c)



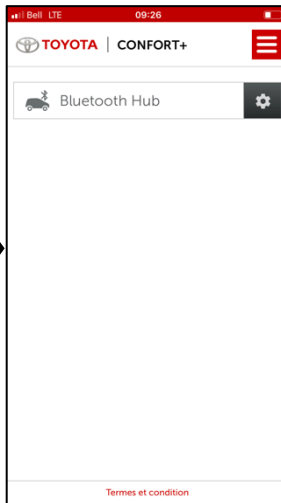
d)



e)



f)



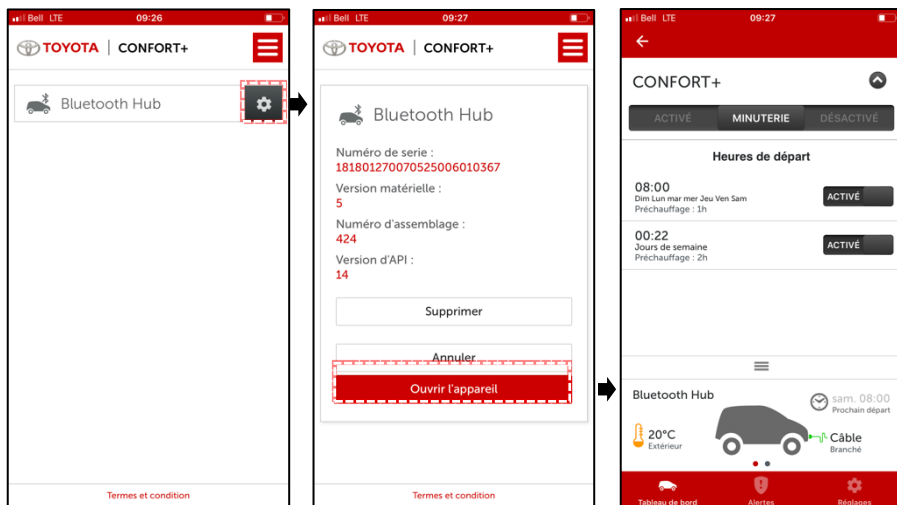
g)

REMARQUE : il est possible d'associer jusqu'à 5 téléphones intelligents à un concentrateur Bluetooth^{MD}, mais un seul téléphone à la fois peut être connecté pour gérer le système COMFORT+. Le premier téléphone qui entre dans la portée du concentrateur se connectera automatiquement. Après la configuration et la programmation initiales, le système COMFORT+ fonctionne même si l'utilisateur désactive Bluetooth^{MD} sur son téléphone. Cependant, l'utilisateur doit activer Bluetooth^{MD} et rester à portée pour pouvoir modifier la programmation et les paramètres.

Guide d'utilisation de l'application

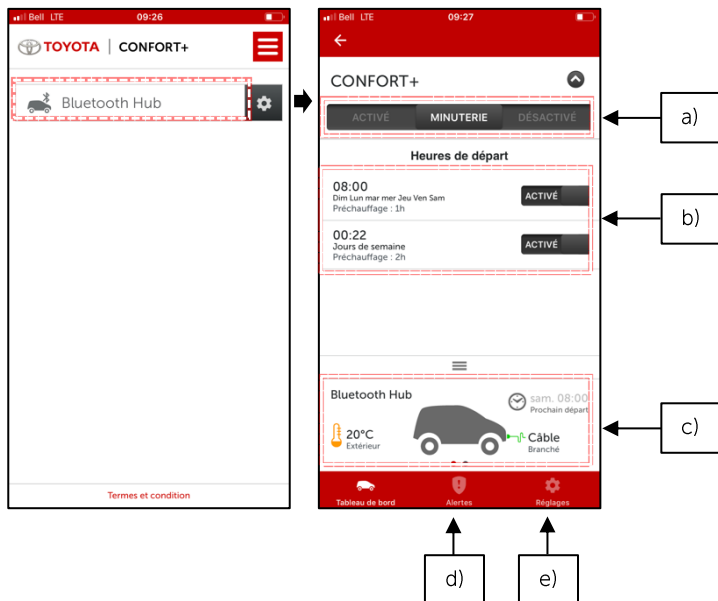
Après qu'un téléphone a été associé au concentrateur Bluetooth^{MD}, ce téléphone doit se trouver dans la zone de portée pour qu'il soit possible de modifier les réglages du concentrateur Bluetooth^{MD}.

Pour modifier et/ou afficher les réglages du concentrateur Bluetooth^{MD}, sélectionner l'icône Réglages. Le numéro de série, la version matérielle, le numéro d'assemblage et la version d'API du concentrateur Bluetooth^{MD} sont affichés. Il est également possible de supprimer l'association du concentrateur Bluetooth^{MD}, d'annuler ou de procéder à la programmation en sélectionnant le bouton « Ouvrir l'appareil ».



Pour afficher ou modifier la programmation du concentrateur Bluetooth^{MD}, sélectionner l'icône de programmation. Le tableau de bord de l'application COMFORT+ affichera ceci :

- Interrupteur à bascule du système (ACTIVÉ, MINUTERIE, DÉSACTIVÉ).
- Boutons de programmation des heures de départ.
- État du véhicule (température extérieure, heure du prochain départ, câble d'alimentation et état de charge de la batterie).
- Onglet « Alertes »
- Onglet « Réglages » (différent des réglages du concentrateur Bluetooth^{MD}).



Interrupteur à bascule du système (a)

L'interrupteur à bascule du système peut être utilisé pour allumer le système, pour lui permettre de fonctionner en mode MINUTERIE ou pour l'éteindre.

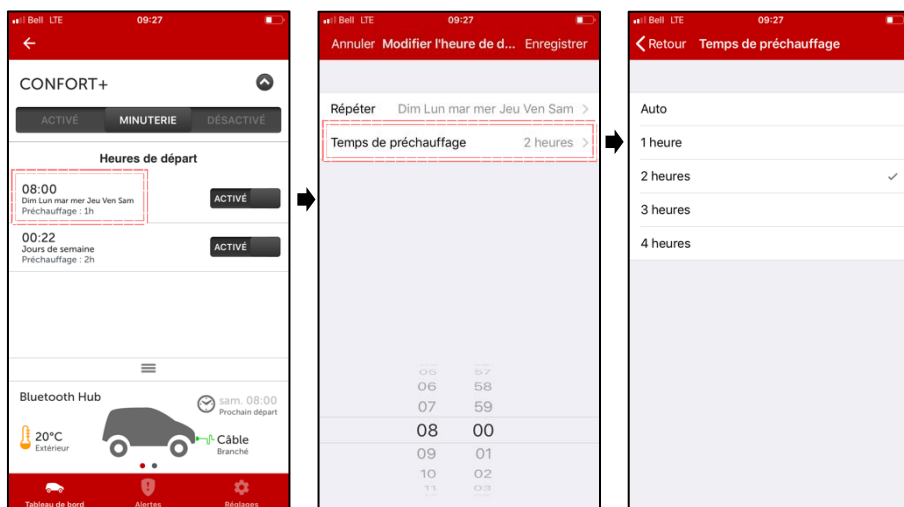
Boutons de programmation des heures de départ (b)

Lorsque l'interrupteur à bascule du système est placé en mode MINUTERIE, le système s'allume et s'éteint en fonction des deux heures de départ. L'utilisateur peut programmer les heures de départ en fonction de son horaire quotidien. Pour activer une heure de départ, faire glisser l'interrupteur à bascule de l'heure de départ sur ACTIVÉ.

Pour modifier une heure de départ, sélectionner l'heure de départ qu'on souhaite modifier. L'heure de départ choisie représente l'heure à laquelle le conducteur prévoit utiliser son véhicule. Le temps de préchauffage indique combien de temps avant l'heure de départ le chauffe-habitacle COMFORT+ se met en marche.

L'utilisateur peut sélectionner manuellement un temps de préchauffage ou laisser le capteur de température intégré déterminer le temps de préchauffage nécessaire en sélectionnant la fonction « Auto ».

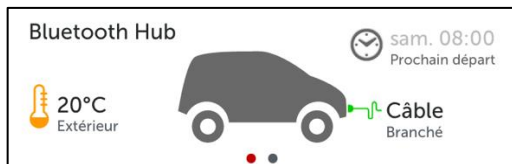
REMARQUE : la fonction « Auto » ne fait pas fonctionner le système si la température ambiante dépasse +10 °C.



État du véhicule (c)

Les panneaux d'état du véhicule affichent des données clés sur le véhicule et le système COMFORT+. Balayer vers la gauche ou vers la droite pour basculer entre eux.

La température extérieure, l'heure de départ suivante et l'état du câble d'alimentation sont affichés sur la tuile 1 :



L'état de charge de la batterie est affiché sur la tuile 2 :



Onglet « Alertes » (d)

Une alarme de câble avertit l'utilisateur que le véhicule a été démarré avec le câble d'alimentation encore connecté au véhicule. Cette alarme a pour but d'empêcher la mise en mouvement du véhicule pendant qu'il est encore connecté au câble d'alimentation externe.

Pour que la fonction d'alarme de câble fonctionne, les conditions suivantes doivent être réunies :

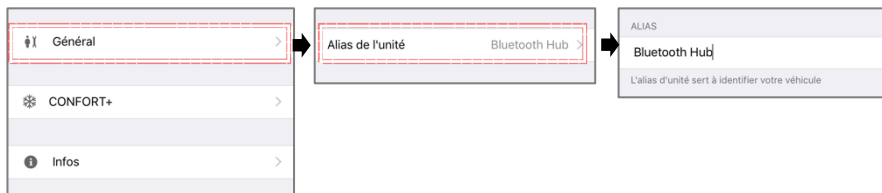
- L'application Toyota COMFORT+ doit être installée sur le téléphone mobile.
- La fonction Bluetooth^{MD} du téléphone mobile doit être activée.
- Le téléphone mobile doit se trouver à portée du système Bluetooth^{MD} du véhicule.
- L'allumage du véhicule doit être à ON.
- Le véhicule doit être branché à une prise de courant.

REMARQUE : il se peut que certains véhicules hybrides ne prennent pas en charge la fonction d'alarme de câble.

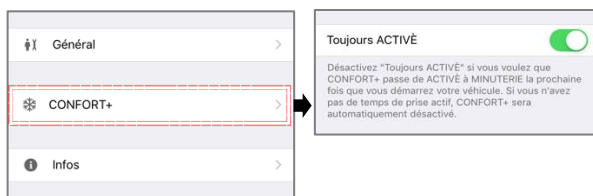
Onglet « Réglages » (e)

D'autres réglages du système sont accessibles par l'onglet « Réglages ».

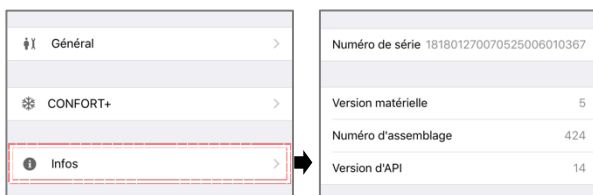
L'utilisateur peut attribuer un nom/alias personnalisé à son véhicule en sélectionnant l'onglet « Général ».



Si l'interrupteur à bascule du système est placé à **ACTIVÉ**, le système Toyota COMFORT+ fonctionnera chaque fois que l'on branche le véhicule à une prise de courant, c'est ce qu'on appelle le mode « **Toujours ACTIVÉ** ». Si on désire que le système revienne par défaut au mode MINUTERIE la prochaine fois que le véhicule est connecté à une prise de courant, désactiver la fonction « **Toujours ACTIVÉ** » en sélectionnant d'abord l'onglet « **CONFORT+** » :



Le numéro de série, la version matérielle, le numéro d'assemblage et la version d'API du concentrateur Bluetooth^{MD} sont accessibles dans l'onglet « Infos » :



Remplacement du fusible

Le faisceau de câblage du chargeur de batterie est équipé d'un fusible de 5 A (12 V CC). Pour remplacer le fusible, trouver le porte-fusible près de la borne positive de la batterie. Retirer le couvercle en plastique transparent en soulevant simultanément les deux languettes. Retirer le fusible en tirant vers le haut.

ATTENTION : toujours remplacer le fusible par un fusible de même type et de même calibre pour éviter le risque d'incendie ou de dommages au véhicule.



Le mot-symbole et les logos Bluetooth^{MD} sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et Toyota utilise ces marques sous licence.

712191 E00 JZ 260919

