

bZ4X 2024



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

MODÈLES



LE

GRUPE D'OPTIONS
Groupe standard



XLE AWD

GRUPE D'OPTIONS
Groupe standard
XLE Technologie

COULEURS EXTÉRIEURES OFFERTES

- Frisson glacé nacré
- Argent élémentaire
- Heavy métal
- Noir
- Argent élémentaire avec toit noir
- Rouge supersonique avec toit noir
- Frisson glacé nacré avec toit noir
- Heavy métal avec noir
- Rouge supersonique
- Bleu nautique métallisé

COULEURS INTÉRIEURES OFFERTES

- Tissu / Noir
- Tissu / SofTex / Noir
- SofTex / Noir
- SofTex / Gris clair



bZ4X 2024



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

GROUPES D'OPTIONS

BZ4X XLE AWD

XLE TECHNOLOGIE

- Système multimédia Toyota 12,3 po avec Service /Safe Connect (essai jusqu'à 10 ans), Remote/Drive Connect (essai de 3 ans)
 - Charge utile (Poids brut du véhicule - Poids en ordre de marche de base) kg (lb)*: 529 (01166)
 - Poids en ordre de marche de base kg (lb): 2019.99 (4453.3)
 - Caméra de surveillance du conducteur
 - Sièges recouverts de SofTex
 - Multi-phares à DEL
 - Longerons de toit
- Siège du conducteur à 8 réglages assistés, siège du passager avant à 6 réglages
 - Soutien lombaire du siège du conducteur à 2 réglages assistés
 - Système d'entrée éclairé
 - Spoiler arrière divisé
 - Moniteur à vue panoramique
 - Roues de 20 po en alliage
- Sièges avant et arrière chauffants et chauffage radiant pour les pieds et les jambes à l'avant
 - Hayon arrière assisté avec capteur activé par le pied
 - Système Audio JBL à 9 haut-parleurs
 - Sièges avant ventilés
 - Clé numérique
 - Groupe Technologie



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

LE

XLE AWD

SÉCURITÉ ET COMMODITÉ

SÉCURITÉ

Caméra de recul	●	●
Système d'alerte de circulation transversale arrière	●	—
Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)	●	—
Verrous de protection pour enfants aux portières arrières	●	●
Sonar de dégagement intelligent avec freinage en cas de circulation transversale arrière	—	●
Contrôle de la stabilité du véhicule, sélecteur multiterrain, commande d'assistance en descente, commande de marche lente	—	●

TOYOTA SAFETY SENSE 3.0

Système d'aide au maintien dans la voie	●	●
Alerte de sortie de voie	●	●
Aide proactive à la conduite	●	●
Régulateur de vitesse dynamique à radar	●	●
Reconnaissance des panneaux de signalisation	●	●
Phares de route automatiques	●	●
Système précollision	●	●

COMMODITÉ

Hayon assisté	●	●
Fonction de verrouillage du câble de charge	●	●
Prise de courant CC de 12 V pour accessoires (avant)	●	●
Clé intelligente avec démarrage à bouton-poussoir	●	●
Recharge sans fil	—	●

TÉMOINS

Système de surveillance de la pression des pneus avec repérage automatique	●	●
--	---	---

INFODIVERTISSEMENT

AUDIO

6 haut-parleurs	●	●
Multimédia Toyota 12,3 po av. Service/Safety Con. (essai max 10 ans), Remote (essai 3 ans), comp. Drive Connect (abon. req.)	●	●
Port de charge multimédia USB TYPE-A	●	●
Écran multifonction ACL couleur de 7 po	●	●
2 ports de charge USB TYPE-C (avant)	●	—

bZ4X 2024



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

	LE	XLE AWD
● De série — Non disponible ↑ En option		
4 ports de charge USB TYPE-C (2 avant et 2 arrière)	—	●

DIMENSIONS

DIMENSIONS		
Longueur mm (po)	4690 (184.6)	4690 (184.6)
Largeur mm (po)	1860 (73.2)	1860 (73.2)
Hauteur mm (po)	1651 (65.0)	1651 (65.0)
Empattement mm (po)	2850 (112.2)	2850 (112.2)
Nombre de places	5	5
Garde au sol mm (po)	206 (8.1)	206 (8.1)
Poids brut du véhicule kg (lb)	2465.28 (5435.0)	2549.19 (5620.0)
Charge utile (Poids brut du véhicule - Poids en ordre de marche de base) kg (lb)*	545 (1202)	549 (1210)
Capacité de charge L (pin)	784 (27.7)	784 (27.7)
Poids en ordre de marche de base kg (lb)	1920.01 (4232.9)	1999.98 (4409.2)
Puissance ch (kW)	201	214
Autonomie en km (mi)‡	406 (252)	367 (228)
Capacité de la batterie (kWh)	71.4	72.8

MOTEUR ET MÉCANIQUE

SUSPENSION		
Suspension arrière à double bras triangulaire	●	●
Suspension avant à jambes de force MacPherson	●	●

FREINS		
Frein de stationnement électronique avec maintien du frein	●	●

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES		
Sélecteur de mode de conduite et mode de conduite Neige	●	—
Puissance de sortie (avant) : 150 kW	●	—
Compatibilité avec le chargeur SAE J1772 / port de charge CCS1	●	●
Sélecteur de mode de conduite et X-MODE avec modes Neige/Terre, Neige profonde/Boue et contrôle de l'adhérence	—	●
Puissance de sortie (avant/arrière) : 80 kW/ 80 kW	—	●

INTÉRIEUR

VOLANT		
Volant chauffant gainé de cuir	●	●
Volant inclinable et télescopique	●	●



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

LE

XLE AWD

RÉTROVISEURS INTÉRIEURS

Rétroviseur intérieur mécanique avec modes diurne et nocturne

●

—

Rétroviseur à atténuation automatique avec ouvre-porte de garage

—

●

PLACES

Sièges en tissu

●

—

Sièges avant chauffants et chauffage radiant pour les pieds et les jambes à l'avant

●

●

Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables

●

●

Tissu sport

●

●

Sièges avant à 6 réglages manuels

●

●

Tissus avec de sieges garnitures en similicuir

—

●

GLACES

Dégivreur de lunette arrière

●

●

RANGEMENT

Bloc central avant

●

●

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE

Contrôle automatique de la température à deux zones, Système automatique de recirculation de l'air

●

●

COFFRE/COMPARTIMENT DE CHARGE

Couvre-caisse de l'espace de chargement

—

●

EXTÉRIEUR

ESSUIE-GLACES

Dégivreur d'essuie-glace au pare-brise

●

●

Essuie-glaces activés par la pluie, la bruine et l'humidité

●

●

ROUES

Roues de 18 po en alliage

●

●

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

Phares à DEL

●

●

Feux arrière haut de gamme

●

●

Feux de jour à DEL

●

●

Phares à mise à niveau automatique

●

●

PNEUS

Pneus: Trousse de réparation de pneu

●

●

bZ4X 2024



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

De série — Non disponible ↑ En option

LE

XLE AWD

EXTÉRIEUR

Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté avec lampes d'éclairage du sol	De série	De série
Toit panoramique en verre fixe avec pare-soleil électrique	Non disponible	De série

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

Sièges avant ventilés	Non disponible	↑
Soutien lombaire du siège du conducteur à 2 réglages assistés	Non disponible	↑
Roues de 20 po en alliage	Non disponible	↑
Système multimédia Toyota 12,3 po avec Service /Safe Connect (essai jusqu'à 10 ans), Remote /Drive Connect (essai de 3 ans)	Non disponible	↑
Caméra de surveillance du conducteur	Non disponible	↑
Siège du conducteur à 8 réglages assistés, siège du passager avant à 6 réglages	Non disponible	↑
Système d'entrée éclairé	Non disponible	↑
Moniteur à vue panoramique	Non disponible	↑
Hayon arrière assisté avec capteur activé par le pied	Non disponible	↑
Clé numérique	Non disponible	↑
Sièges recouverts de SofTex	Non disponible	↑
Groupe Technologie	Non disponible	↑
Sièges avant et arrière chauffants et chauffage radiant pour les pieds et les jambes à l'avant	Non disponible	↑
Multi-phares à DEL	Non disponible	↑
Longerons de toit	Non disponible	↑
Spoiler arrière divisé	Non disponible	↑
Système Audio JBL à 9 haut-parleurs	Non disponible	↑



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

INFORMATION IMPORTANTE SUR LE VÉHICULE

Cette page contient de l’information et des avertissements sur de nombreuses spécifications, dont certaines ne sont pas offertes sur le véhicule que vous avez choisi.

Des problèmes d’approvisionnement mondial affectant l’industrie automobile entraînent des retards dans la livraison des véhicules neufs et il se peut que les stocks de certains véhicules soient limités. Communiquez avec votre concessionnaire Toyota pour vous informer sur la disponibilité de votre véhicule Toyota préféré.

* La charge utile est le poids nominal brut du véhicule moins le poids en ordre de marche et ne doit être utilisée qu’à des fins de comparaison. Le poids maximal des occupants et du matériel que votre véhicule peut transporter est la capacité de charge indiquée sur la ou les étiquettes apposées sur le cadre de portière du conducteur.

** En raison de pénuries dans la chaîne d’approvisionnement, jusqu’à nouvel ordre le rétroviseur intérieur à affichage numérique qui équipe certains modèles 2023 sera remplacé par le rétroviseur intérieur à atténuation automatique. Veuillez contacter un concessionnaire Toyota pour plus de détails.

Connected Services (general mentions)

Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Certaines fonctions pourraient être bloquées pendant que le véhicule est en mouvement. Pour réduire le risque d’accident, faites preuve de prudence lorsque vous utilisez le système en conduisant (même par commande vocale) et respectez toutes les lois applicables concernant l’usage de systèmes d’infodivertissement au volant. (Certaines lois interdisent l’utilisation de dispositifs électroniques pendant la conduite.) Après l’expiration de la période d’essai des Services connectés par Toyota, la souscription à un abonnement payant est nécessaire. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce d’Apple Inc. Android Auto et Assistant Google sont des marques de commerce de Google LLC. Le jumelage d’un téléphone compatible est nécessaire et les frais de données sont à la charge du client. Les services dépendent de la connexion à un réseau sans fil compatible fourni par un fournisseur de services sans fil tiers. Toyota n’est pas responsable des interruptions de service du réseau cellulaire et n’offrira pas d’indemnisation en cas de disponibilité réduite du service.

Remote Connect. Utilisez cette fonction uniquement si vous êtes conscient de l’environnement autour du véhicule et que vous pouvez le faire de façon légale et sécuritaire. (Par exemple, ne démarrez pas le moteur à distance si le véhicule se trouve dans un espace fermé ou qu’un enfant se trouve à bord.) Remote Connect dépend de facteurs hors du contrôle de Toyota, notamment un dispositif télématique opérationnel, une connexion cellulaire, un signal GPS et la disponibilité d’un réseau sans fil compatible, sans lesquels la fonctionnalité et la disponibilité du système peuvent être limitées ou exclues. La fonction Clé numérique nécessite également une connectivité Bluetooth. Le service peut varier selon le véhicule et la région. Nécessite le téléchargement de l’appli et un enregistrement /abonnement après la période d’essai (le cas échéant). Des conditions d’utilisation s’appliquent. Des frais de données peuvent s’appliquer. La fonction de démarrage/arrêt à distance n’est pas disponible sur les modèles à boîte manuelle. Les services peuvent être modifiés en tout temps sans préavis.

Safety Connect dépend de facteurs hors du contrôle de Toyota, notamment un dispositif télématique opérationnel, une connexion cellulaire, un signal GPS et la disponibilité d’un réseau sans fil compatible, sans lesquels la fonctionnalité et la disponibilité du système peuvent être limitées ou exclues, notamment l’accès au Centre de réponse et à l’assistance d’urgence. Un rapport de police signalant le vol du véhicule est requis pour utiliser la fonction de localisation de véhicule volé. La notification automatique de collision ne s’active que dans des circonstances limitées. Nécessite le téléchargement de l’appli et une inscription ainsi qu’un abonnement après l’essai (le cas échéant). Le service peut être modifié en tout temps sans préavis. Des conditions d’utilisation s’appliquent. Le service peut varier selon le véhicule et la région. Consultez les précautions et limites s’appliquant au service dans le manuel du propriétaire.

Les services **Drive Connect** ne sont pas disponibles pour toutes les villes ou toutes les routes.

L’information fournie par **Service Connect** est basée sur les dernières données recueillies à partir du véhicule. Ce ne sont pas des données en temps réel. Service Connect n’est pas renouvelable en tant que service autonome et nécessite un abonnement à Safety Connect, Remote Connect ou Drive Connect à l’expiration de la période d’essai.

Système de visionnement en plongée : Le temps froid et d’autres facteurs environnementaux peuvent limiter l’efficacité du système. Fonctionne lorsque le véhicule roule à basse vitesse ou est stationné. Ne vous fiez pas exclusivement au système, car il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. Vous devriez également regarder autour à l’extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l’arrière du véhicule.

Recharge sans fil Qi : Il est possible que le système de recharge sans fil Qi ne soit pas compatible avec tous les téléphones mobiles, lecteurs MP3/WMA et modèles similaires. Lorsque vous utilisez le système de recharge sans fil, évitez de placer des objets métalliques entre le chargeur sans fil et l’appareil mobile lorsque la recharge est en cours. Les objets métalliques pourraient chauffer et provoquer des brûlures.

Capacité de remorquage : Avant de tracter une remorque, assurez-vous que le véhicule et la remorque sont compatibles, que la remorque est correctement attelée et bien chargée, et que tout l’équipement additionnel requis est installé. Ne dépassez pas les poids nominaux et suivez toutes les directives de votre manuel du propriétaire. Le poids maximum que le véhicule peut remorquer dépend du poids en ordre de marche ainsi que du poids de tout chargement, des occupants et de l’équipement ajouté. « Équipement ajouté » fait référence à l’équipement de série ou en option supplémentaire et aux accessoires ajoutés par le fabricant, le concessionnaire ou le propriétaire du véhicule. La seule façon d’être certain du poids en ordre de marche exact de votre véhicule est de le peser sans occupants ni chargement. L’installation d’un récepteur pour l’attelage de remorquage ou d’autres accessoires situés près du pare-chocs arrière peut nécessiter la désactivation ou le retrait du capteur activé par le pied, et le réglage du fonctionnement du capteur dans votre véhicule doit alors être désactivé. Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les limitations.

Toyota Safety Sense (TSS) – Le conducteur a toujours la responsabilité de conduire de façon sécuritaire. Soyez toujours attentif à ce qui vous entoure et conduisez prudemment. Selon les conditions routières, l’état du véhicule, la météo et d’autres conditions, il se peut que les systèmes TSS ne fonctionnent pas comme prévu.

Système précollision avec détection des piétons et des cyclistes : Le système précollision du TSS est conçu pour aider à réduire la vitesse d’impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Le système de détection des piétons et des cyclistes est conçu pour détecter la présence d’un piéton ou d’un cycliste devant le véhicule, déterminer si un impact est imminent et aider à réduire la vitesse de l’impact. Il ne remplace pas une conduite prudente et attentive. L’efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, la taille et la position des piétons et des cyclistes, les interventions du conducteur, la lumière ainsi que les conditions météorologiques et routières. Ne vous fiez pas exclusivement au système d’assistance intuitive aux intersections. Vérifiez toujours visuellement que vous pouvez avancer en toute sécurité. Le système pourrait ne pas fonctionner selon l’état de la circulation et la configuration de l’intersection. L’assistance aux intersections ne détecte PAS les piétons qui traversent la rue dans le même sens que le véhicule. L’assistance à la direction en cas d’urgence pourrait ne pas fonctionner si elle détecte un véhicule approchant en sens inverse ou un obstacle pouvant empêcher une manœuvre d’évitement sécuritaire.

Phares de route automatiques : Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à environ 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d’éclairage ou un terrain montagneux limitent l’efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement.

Alerte de sortie de voie avec assistance à la direction : Le système d’alerte de sortie de voie avec assistance à la direction est conçu pour reconnaître les lignes sur la chaussée dans certaines conditions, émettre des alertes visuelles et sonores, et appliquer une légère force sur le volant lorsqu’une sortie de voie est détectée. Ce n’est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente.

Régulateur de vitesse dynamique à radar : Le régulateur de vitesse dynamique à radar est conçu pour assister le conducteur. Il ne s’agit pas d’un système anticollision et il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. L’efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la circulation ainsi que les conditions météorologiques et routières.

Aide au maintien dans la voie : L’aide au maintien dans la voie est conçue pour détecter les lignes de délimitation des voies visibles sur la chaussée ainsi que les autres véhicules dans certaines conditions. Lorsqu’une sortie de voie potentielle est détectée, le système déclenche une alerte visuelle ainsi qu’une alerte sonore ou une vibration dans le volant, et peut appliquer une légère force sur le volant. Ce n’est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. L’efficacité du système dépend de nombreux facteurs, dont l’état du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières.

Couleurs : Les options de couleurs extérieures et intérieures ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles. Certaines couleurs sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Communiquez avec votre concessionnaire pour plus de détails.

Estimations de consommation de carburant : Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l’aide des méthodes d’essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d’autres facteurs.

Moniteur d’angles morts et alerte de circulation transversale arrière : Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d’angles morts et au système d’alerte de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite prudente et attentive.

Démarrage à distance avec la télécommande porte-clés courte portée : Le DCM doit être actif. Le DCM est actif pendant les périodes d’essai ou avec un abonnement payant aux services connectés. Si vous renoncez à vos services connectés, le DCM sera désactivé.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le manuel du propriétaire (disponible en ligne sur [toyota.ca](#)) ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local. Ces caractéristiques concernent spécifiquement les véhicules vendus au Canada chez les concessionnaires Toyota autorisés uniquement. Nous avons déployé tous les efforts afin d’assurer l’exactitude des spécifications et de l’équipement en fonction des informations connues au moment de la création de cette fiche de véhicule. Dans certains cas, certaines modifications au niveau de la capacité de production, de l’équipement de série ou des options, ou encore des retards peuvent survenir et ne pas être automatiquement reflétés dans cette fiche de véhicule. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d’apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota ([toyota.ca](#)) est mis à jour régulièrement. Avec votre concessionnaire Toyota, c’est votre meilleure source de renseignements à jour.

Les limitations de date et de kilométrage font référence à la date d’achat initiale, selon la première éventualité. La couverture de la garantie est soumise à d’autres modalités et conditions. Consultez le guide de garantie et d’entretien applicable pour obtenir tous les détails.