

Highlander 2024 Essence



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

MODÈLES

LE AWD

GROUPE D'OPTIONS
Groupe standard

XLE AWD

GROUPE D'OPTIONS
Groupe standard

XSE AWD

GROUPE D'OPTIONS
Groupe standard

Limited AWD

GROUPE D'OPTIONS
Groupe standard
Platinum

COULEURS EXTÉRIEURES OFFERTES

- Frisson glacé nacré
- Gris magnétique métallisé
- Argent céleste métallisé
- Noir minuit métallisé
- Rouge rubis nacré
- Cypès
- Bleu heliographique

COULEURS INTÉRIEURES OFFERTES

- Tissu / Noir
- SoftTex / Noir
- SoftTex / Beige récolte
- SoftTex/Tissu / Noir
- Softex / Cockpit rouge
- Cuir / Graphite
- Cuir / Noir
- Cuir / Beige récolte
- Cuir de qualité supérieur / Noir
- Cuir de qualité supérieur / Beige récolte
- Cuir de qualité supérieur / Caramel satiné



Highlander 2024 Essence



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

GROUPES D'OPTIONS

HIGHLANDER LIMITED AWD

PLATINUM

- Rétroviseur intérieur à affichage numérique avec calandre chromée noire
- Sièges de la 2e rangée chauffants
- Essuie-glaces activés par la pluie
- Recouvrement de pare-chocs avant et Plaque de protection arrière
- Caméra de vision à vol d'oiseau
- Conception exclusive des sièges
- Sièges capitaine à la 2e rangée
- Roues de 20 po en alliage Platinum exclusives
- Rappel de passager arrière

Highlander 2024 Essence



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

LE AWD

XLE AWD

XSE AWD

Limited AWD

SÉCURITÉ ET COMMODITÉ

SÛRETÉ

Immobilisateur de moteur	●	—	—	—
Système antivol avec immobilisateur de moteur	—	●	●	●

COMMODITÉ

Clé intelligente avec démarrage à bouton-poussoir	●	●	●	●
Verrous de portières assistés	●	●	●	●
Montre numérique	●	●	●	●
Système d'accueil sans clé avec télécommande d'ouverture du coffre	●	●	●	●
Hayon assisté	—	●	●	—
Plateau de recharge sans fil avec témoin compatible avec Qi	—	●	●	●
Écran pare-soleil de glaces arrière	—	●	●	●
Ouvre-porte de garage intégré	—	●	●	●
Hayon arrière assisté avec capteur activé par le pied	—	—	—	●
Prise de courant 120V/100 W	—	—	—	●

SÉCURITÉ

Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avants	●	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrières	●	●	●	●
Coussin gonflable dans le coussin du siège du passager avant	●	●	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS) avec coussins gonflables pour le conducteur et le passager	●	●	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux et en rideau	●	●	●	●
Ancrages pour sièges de bébé ISOFIX (2 au centre)	●	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force à l'avant	●	●	●	●
Ancrages supérieurs pour sièges de retenue pour enfant (3 au centre, 1 à l'arrière)	●	●	—	●
Moniteur d'angles morts avec système d'alerte de circulation transversale arrière	—	●	●	●
Ancrages supérieurs pour sièges de retenue pour enfant (2 au centre, 1 à l'arrière)	—	—	●	—
Sonar de dégagement intelligent avec freinage en cas de circulation transversale arrière	—	—	—	●

Highlander 2024 Essence



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

LE AWD

XLE AWD

XSE AWD

Limited AWD

TÉMOINS

Système de surveillance de la pression des pneus avec repérage automatique	●	●	●	●
--	---	---	---	---

SYSTÈME DE SÉCURITÉ STAR

Système de sécurité Star: technologie Smart Stop, contrôle de la stabilité du véhicule, freins antiblocage, contrôle de traction, répartition électronique de la force de freinage, assistance freinage	●	●	●	●
---	---	---	---	---

TOYOTA SAFETY SENSE 2.5+

Système précollision avec fonction de détection des piétons et détection des cyclistes	●	●	●	●
Régulateur de vitesse dynamique à radar à gamme complète de vitesses	●	●	●	●
Alerte de sortie de voie avec assistance à la direction	●	●	●	●
Système d'aide au maintien dans la voie	●	●	●	●
Phares de route automatiques	●	●	●	●
Évitement des risques (assistance à la direction d'urgence semi-automatique pour éviter les piétons, les cyclistes ou les véhicules)	●	●	●	●
Détection frontale des risques	●	●	●	●
Assistance aux intersections pour tourner à gauche	●	●	●	●

INFODIVERTISSEMENT

AUDIO

Compatibilité avec Apple CarPlay	●	---	---	---
Compatibilité avec Android Auto	●	---	---	---
Radio satellite SiriusXM	●	●	●	●
SIRI Eyes-Free	●	---	---	---
Audio Plus – inclut Safety Connect (essai d'un an)	●	---	---	---
6 haut-parleurs	●	●	●	---
4 ports de charge USB	●	●	●	●
Multimédia Toyota 8 po av. Service/Safety Con. (essai max 10 ans), Remote (essai 3 ans), comp. Drive Connect (abon. req.)	●	●	---	---
Système Audio JBL avec technologie Clari-Fi à 11 haut-parleurs	---	---	●	●
Système Driver Easy Speak	---	---	---	●

SYSTÈME MULTIMÉDIA TOYOTA

Compatibilité avec Apple CarPlay sans fil	---	●	●	●
Compatibilité avec Android Auto sans fil	---	●	●	●
Système multimédia Toyota 12,3 po avec Service /Safe Connect (essai jusqu'à 10 ans), Remote /Drive Connect (essai de 3 ans)	---	---	---	●

Highlander 2024 Essence



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

	LE AWD	XLE AWD	XSE AWD	Limited AWD
● De série				
— Non disponible				
↑ En option				

DIMENSIONS

DIMENSIONS				
Longueur mm (po)	4951 (194.9)	4951 (194.9)	5015 (197.4)	4951 (194.9)
Largeur mm (po)	1931 (76.0)	1931 (76.0)	1931 (76.0)	1931 (76.0)
Hauteur mm (po)	1730 (68.1)	1730 (68.1)	1730 (68.1)	1730 (68.1)
Empattement mm (po)	2850 (112.2)	2850 (112.2)	2850 (112.2)	2850 (112.2)
Nombre de places	8	8	7	7
Garde au sol mm (po)	203 (8.0)	203 (8.0)	203 (8.0)	203 (8.0)
Poids brut du véhicule kg (lb)	2644.99 (5831.2)	2689.99 (5930.4)	2692.07 (5935.0)	2689.99 (5930.4)
Capacité de remorquage kg (lb)†	2268 (5000)	2268 (5000)	2268 (5000)	2268 (5000)
Charge utile (Poids brut du véhicule - Poids en ordre de marche de base) kg (lb)*	775 (1709)	715 (1576)	696 (1534)	690 (1521)
Capacité de charge L (pin)	453 (16.0)	453 (16.0)	453 (16.0)	453 (16.0)
Poids en ordre de marche de base kg (lb)	1869.98 (4122.6)	1974.99 (4354.1)	1995.81 (4400.0)	1999.98 (4409.2)
Réservoir de carburant litres (gal.)	68 (18)	68 (18)	68 (18)	68 (18)
Cotes de consommation - Ville/Route /Combinées L/100 km	11.0/8.4/9.9	11.0/8.4/9.9	11.0/8.4/9.9	11.0/8.4/9.9
Cotes de consommation - Ville/Route /Combinées mi/gal.	26/34/27	26/34/27	26/34/27	26/34/27
Puissance ch (kW)	264	264	264	264
Angle de porte-à-faux avant (Degrés)	18	18	17	18
Angle de porte-à-faux arrière (Degrés)	23	23	21	23

MOTEUR ET MÉCANIQUE

FREINS				
Frein de stationnement électrique (EPB)	●	●	●	●
Freins à disques à l'arrière	●	●	●	●
Freins à disques à l'avant	●	●	●	●

TRANSMISSION				
Automatique 8 rapports	●	●	●	●

MOTEUR				
Injection directe	●	●	●	●
4 cyl. turbo de 2,4 L	●	●	●	●

EXTÉRIEUR				
Double embout d'échappement	---	---	●	---

SUSPENSION				
Suspension à calibrage sport	---	---	●	---

INTÉRIEUR

Highlander 2024 Essence



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

LE AWD

XLE AWD

XSE AWD

Limited AWD

GLACES

Glaces assistées avec auto-montée/auto-descente pour toutes les glaces	●	●	●	●
Verre intimité aux glaces arrière	●	●	●	●

RECOUVREMENT DU PLANCHER

Tapis protecteurs toutes saisons	●	●	●	●
----------------------------------	---	---	---	---

PLACES

Sièges avant chauffants	●	●	●	—
Siège du conducteur à 8 réglages assistés	●	●	●	●
Rappel de passager arrière	●	●	●	↑
Sièges en tissu	●	—	—	—
Banquette de 2e rangée divisée 60/40 à dossiers rabattables	●	●	—	●
Sièges arrière : sièges de 3e rangée, banquette divisée 60/40 à dossiers rabattables, rabattable à plat, inclinaison	●	●	●	●
Siège du passager avant à 4 réglages manuels	●	—	—	—
Sièges de 2e rangée : banquette, inclinaison, coulissement	●	●	—	—
Siège du passager à 8 réglages assistés	—	●	●	●
Soutien lombaire du siège du conducteur à 2 réglages assistés	—	●	●	●
Sièges SofTex	—	●	—	—
Sièges capitaine à la 2e rangée	—	—	●	↑
Conception exclusive des sièges	—	—	●	↑
Sièges en cuir	—	—	—	●
Système de mémoire du siège du conducteur	—	—	—	●
Sièges avant chauffants et ventilés	—	—	—	●

VOLANT

Volant inclinable et télescopique	●	●	●	●
Volant gainé de cuir	●	—	—	—
Commandes d'écran multifonctions au volant	●	●	●	●
Volant chauffant gainé de cuir	—	●	●	●

INSTRUMENTATION

Écran multifonctions TFT couleur de 7 po	●	●	●	—
Écran multifonctions TFT couleur de 12,3 po	—	—	—	●

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE

Purificateur d'air	●	●	●	●
Système de contrôle de la température à trois zones automatiques	●	●	●	●

Highlander 2024 Essence



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

	LE AWD	XLE AWD	XSE AWD	Limited AWD
--	--------	---------	---------	-------------

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Éclairage d'accueil à extinction graduelle	●	●	●	●
Éclairage ambiant à DEL	---	---	●	●

RÉTROVISEURS INTÉRIEURS

Rétroviseur intérieur électrochromique à atténuation automatique avec HomeLink	---	●	●	●
--	-----	---	---	---

COFFRE/COMPARTIMENT DE CHARGE

Cache-bagages	---	●	●	●
---------------	-----	---	---	---

EXTÉRIEUR

EXTÉRIEUR

Pare-boue avant et arrière	●	●	●	●
Protecteur de pare-chocs arrière	●	●	●	●
Aileron arrière de couleur assortie	●	●	●	●
Toit ouvrant coulissant et inclinable à commande assistée	---	●	●	---
Longerons de toit noir	---	---	●	---
Calandre sport	---	---	●	---
Phare / contour de feu arrière fumé	---	---	●	---
Pare-chocs avant et arrière sport	---	---	●	---
Longerons de toit chromés	---	---	---	●
Toit panoramique	---	---	---	●
Recouvrement de pare-chocs avant et Plaque de protection arrière	---	---	---	↑

PNEUS

Pneu de secours temporaire	●	●	●	●
P235/65R18	●	●	---	---
P235/55R20	---	---	●	●

ROUES

Roues de 18 po en alliage	●	---	---	---
Roues de 18 po en alliage exclusives	---	●	---	---
Roues de 20 po en alliage noir	---	---	●	---
Roues de 20 po en alliage	---	---	---	●

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

Phares à DEL	●	●	●	---
Phares antibrouillard à DEL	---	●	●	●
Phares d'accent noir	---	---	●	---
Feux de jour à DEL	---	---	---	●
Feux à DEL haut de gamme	---	---	---	●

Highlander 2024 Essence



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

LE AWD

XLE AWD

XSE AWD

Limited AWD

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Sélecteur tout-terrain	●	●	●	●
Système de traction intégrale à contrôle dynamique du couple avec désaccouplement de l'arbre de transmission arrière	●	●	—	—
Système de traction intégrale à modulation de couple dynamique	—	—	●	●

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Clignotants intégrés, Rétroviseurs chauffants à réglage assisté de couleur assortie	●	●	●	●
Capuchons de miroir noirs	—	—	●	—
Rétroviseurs avec mémoire, Lampes de plaque avec logo "Highlander"	—	—	—	●
Rétroviseurs extérieurs rétractables à commande automatique	—	—	—	●

ESSUIE-GLACES

Essuie-glace à intermittence réglable, Dégivreur pare-bris, Lave-glace/essuie-glace intermittent de lunette arrière	●	●	●	●
---	---	---	---	---

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

Essuie-glaces activés par la pluie	—	—	—	↑
Roues de 20 po en alliage Platinum exclusives	—	—	—	↑
Rétroviseur intérieur à affichage numérique avec calandre chromée noire	—	—	—	↑
Caméra de vision à vol d'oiseau	—	—	—	↑
Sièges de la 2e rangée chauffants	—	—	—	↑

Highlander 2024 Essence

- Explorer
-  Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence



INFORMATION IMPORTANTE SUR LE VÉHICULE

Cette page contient de l'information et des avertissements sur de nombreuses spécifications, dont certaines ne sont pas offertes sur le véhicule que vous avez choisi.

Des problèmes d'approvisionnement mondial affectant l'industrie automobile entraînent des retards dans la livraison des véhicules neufs et il se peut que les stocks de certains véhicules soient limités. Communiquez avec votre concessionnaire Toyota pour vous informer sur la disponibilité de votre véhicule Toyota préféré.

* La charge utile est le poids nominal brut du véhicule moins le poids en ordre de marche et ne doit être utilisée qu'à des fins de comparaison. Le poids maximal des occupants et du matériel que votre véhicule peut transporter est la capacité de charge indiquée sur la ou les étiquettes apposées sur le cadre de portière du conducteur.

** En raison de pénuries dans la chaîne d'approvisionnement, jusqu'à nouvel ordre le rétroviseur intérieur à affichage numérique qui équipe certains modèles 2023 sera remplacé par le rétroviseur intérieur à atténuation automatique. Veuillez contacter un concessionnaire Toyota pour plus de détails.

Connected Services (general mentions)

Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Certaines fonctions pourraient être bloquées pendant que le véhicule est en mouvement. Pour réduire le risque d'accident, faites preuve de prudence lorsque vous utilisez le système en conduisant (même par commande vocale) et respectez toutes les lois applicables concernant l'usage de systèmes d'infodivertissement au volant. (Certaines lois interdisent l'utilisation de dispositifs électroniques pendant la conduite.) Après l'expiration de la période d'essai des Services connectés par Toyota, la souscription à un abonnement payant est nécessaire. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce d'Apple Inc. Android Auto et Assistant Google sont des marques de commerce de Google LLC. Le jumelage d'un téléphone compatible est nécessaire et les frais de données sont à la charge du client. Les services dépendent de la connexion à un réseau sans fil compatible fourni par un fournisseur de services sans fil tiers. Toyota n'est pas responsable des interruptions de service du réseau cellulaire et n'offrira pas d'indemnisation en cas de disponibilité réduite du service.

Remote Connect. Utilisez cette fonction uniquement si vous êtes conscient de l'environnement autour du véhicule et que vous pouvez le faire de façon légale et sécuritaire. (Par exemple, ne démarrez pas le moteur à distance si le véhicule se trouve dans un espace fermé ou qu'un enfant se trouve à bord.) Remote Connect dépend de facteurs hors du contrôle de Toyota, notamment un dispositif télématique opérationnel, une connexion cellulaire, un signal GPS et la disponibilité d'un réseau sans fil compatible, sans lesquels la fonctionnalité et la disponibilité du système peuvent être limitées ou exclues. La fonction Clé numérique nécessite également une connectivité Bluetooth. Le service peut varier selon le véhicule et la région. Nécessite le téléchargement de l'appli et un enregistrement /abonnement après la période d'essai (le cas échéant). Des conditions d'utilisation s'appliquent. Des frais de données peuvent s'appliquer. La fonction de démarrage/arrêt à distance n'est pas disponible sur les modèles à boîte manuelle. Les services peuvent être modifiés en tout temps sans préavis.

Safety Connect dépend de facteurs hors du contrôle de Toyota, notamment un dispositif télématique opérationnel, une connexion cellulaire, un signal GPS et la disponibilité d'un réseau sans fil compatible, sans lesquels la fonctionnalité et la disponibilité du système peuvent être limitées ou exclues, notamment l'accès au Centre de réponse et à l'assistance d'urgence. Un rapport de police signalant le vol du véhicule est requis pour utiliser la fonction de localisation de véhicule volé. La notification automatique de collision ne s'active que dans des circonstances limitées. Nécessite le téléchargement de l'appli et une inscription ainsi qu'un abonnement après l'essai (le cas échéant). Le service peut être modifié en tout temps sans préavis. Des conditions d'utilisation s'appliquent. Le service peut varier selon le véhicule et la région. Consultez les précautions et limites s'appliquant au service dans le manuel du propriétaire.

Les services **Drive Connect** ne sont pas disponibles pour toutes les villes ou toutes les routes.

L'information fournie par **Service Connect** est basée sur les dernières données recueillies à partir du véhicule. Ce ne sont pas des données en temps réel. Service Connect n'est pas renouvelable en tant que service autonome et nécessite un abonnement à Safety Connect, Remote Connect ou Drive Connect à l'expiration de la période d'essai.

Système de visionnement en plongée : Le temps froid et d'autres facteurs environnementaux peuvent limiter l'efficacité du système. Fonctionne lorsque le véhicule roule à basse vitesse ou est stationné. Ne vous fiez pas exclusivement au système, car il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule.

Recharge sans fil Qi : Il est possible que le système de recharge sans fil Qi ne soit pas compatible avec tous les téléphones mobiles, lecteurs MP3/WMA et modèles similaires. Lorsque vous utilisez le système de recharge sans fil, évitez de placer des objets métalliques entre le chargeur sans fil et l'appareil mobile lorsque la recharge est en cours. Les objets métalliques pourraient chauffer et provoquer des brûlures.

Capacité de remorquage : Avant de tracter une remorque, assurez-vous que le véhicule et la remorque sont compatibles, que la remorque est correctement attelée et bien chargée, et que tout l'équipement additionnel requis est installé. Ne dépassez pas les poids nominaux et suivez toutes les directives de votre manuel du propriétaire. Le poids maximum que le véhicule peut remorquer dépend du poids en ordre de marche ainsi que du poids de tout chargement, des occupants et de l'équipement ajouté. « Équipement ajouté » fait référence à l'équipement de série ou en option supplémentaire et aux accessoires ajoutés par le fabricant, le concessionnaire ou le propriétaire du véhicule. La seule façon d'être certain du poids en ordre de marche exact de votre véhicule est de le peser sans occupants ni chargement. L'installation d'un récepteur pour l'attelage de remorque ou d'autres accessoires situés près du pare-chocs arrière peut nécessiter la désactivation ou le retrait du capteur activé par le pied, et le réglage du fonctionnement du capteur dans votre véhicule doit alors être désactivé. Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les limitations.

Toyota Safety Sense (TSS) – Le conducteur a toujours la responsabilité de conduire de façon sécuritaire. Soyez toujours attentif à ce qui vous entoure et conduisez prudemment. Selon les conditions routières, l'état du véhicule, la météo et d'autres conditions, il se peut que les systèmes TSS ne fonctionnent pas comme prévu.

Système précollision avec détection des piétons et des cyclistes : Le système précollision du TSS est conçu pour aider à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Le système de détection des piétons et des cyclistes est conçu pour détecter la présence d'un piéton ou d'un cycliste devant le véhicule, déterminer si un impact est imminent et aider à réduire la vitesse de l'impact. Il ne remplace pas une conduite prudente et attentive. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, la taille et la position des piétons et des cyclistes, les interventions du conducteur, la lumière ainsi que les conditions météorologiques et routières. Ne vous fiez pas exclusivement au système d'assistance intuitive aux intersections. Vérifiez toujours visuellement que vous pouvez avancer en toute sécurité. Le système pourrait ne pas fonctionner selon l'état de la circulation et la configuration de l'intersection. L'assistance aux intersections ne détecte PAS les piétons qui traversent la rue dans le même sens que le véhicule. L'assistance à la direction en cas d'urgence pourrait ne pas fonctionner si elle détecte un véhicule approchant en sens inverse ou un obstacle pouvant empêcher une manœuvre d'évitement sécuritaire.

Phares de route automatiques : Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à environ 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement.

Alerte de sortie de voie avec assistance à la direction : Le système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction est conçu pour reconnaître les lignes sur la chaussée dans certaines conditions, émettre des alertes visuelles et sonores, et appliquer une légère force sur le volant lorsqu'une sortie de voie est détectée. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente.

Régulateur de vitesse dynamique à radar : Le régulateur de vitesse dynamique à radar est conçu pour assister le conducteur. Il ne s'agit pas d'un système anticollision et il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la circulation ainsi que les conditions météorologiques et routières.

Aide au maintien dans la voie : L'aide au maintien dans la voie est conçue pour détecter les lignes de délimitation des voies visibles sur la chaussée ainsi que les autres véhicules dans certaines conditions. Lorsqu'une sortie de voie potentielle est détectée, le système déclenche une alerte visuelle ainsi qu'une alerte sonore ou une vibration dans le volant, et peut appliquer une légère force sur le volant. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, dont l'état du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières.

Couleurs : Les options de couleurs extérieures et intérieures ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles. Certaines couleurs sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Communiquez avec votre concessionnaire pour plus de détails.

Estimations de consommation de carburant : Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs.

Moniteur d'angles morts et alerte de circulation transversale arrière : Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'alerte de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite prudente et attentive.

Démarrage à distance avec la télécommande porte-clés courte portée : Le DCM doit être actif. Le DCM est actif pendant les périodes d'essai ou avec un abonnement payant aux services connectés. Si vous renoncez à vos services connectés, le DCM sera désactivé.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le manuel du propriétaire (disponible en ligne sur [toyota.ca](#)) ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local. Ces caractéristiques concernent spécifiquement les véhicules vendus au Canada chez les concessionnaires Toyota autorisés uniquement. Nous avons déployé tous les efforts afin d'assurer l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de la création de cette fiche de véhicule. Dans certains cas, certaines modifications au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série ou des options, ou encore des retards peuvent survenir et ne pas être automatiquement reflétés dans cette fiche de véhicule. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota ([toyota.ca](#)) est mis à jour régulièrement. Avec votre concessionnaire Toyota, c'est votre meilleure source de renseignements à jour.

Les limitations de date et de kilométrage font référence à la date d'achat initiale, selon la première éventualité. La couverture de la garantie est soumise à d'autres modalités et conditions. Consultez le guide de garantie et d'entretien applicable pour obtenir tous les détails.

Highlander 2024 Hybride



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

MODÈLES

LE AWD

GROUPE D'OPTIONS
Groupe standard

XLE AWD

GROUPE D'OPTIONS
Groupe standard
↳ Édition Nightshade

Limited AWD

GROUPE D'OPTIONS
Groupe standard
↳ Highlander Hybride Platinum

COULEURS EXTÉRIEURES OFFERTES

- Frisson glacé nacré
- Argent céleste métallisé
- Cyprés
- Gris magnétique métallisé
- Noir minuit métallisé
- Bleu heliographique
- Béton
- Rouge rubis nacré

COULEURS INTÉRIEURES OFFERTES

- Tissu / Noir
- Cuir / Graphite
- Cuir / Noir
- SofTex / Noir
- Cuir / Noir
- Cuir / Beige moisson
- SofTex / Beige moisson
- Cuir / Beige moisson
- Cuir / Caramel satiné



Highlander 2024 Hybride



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

GROUPES D'OPTIONS

HIGHLANDER HYBRIDE XLE AWD

ÉDITION NIGHTSHADE

- Ancrages supérieurs pour sièges de retenue pour enfant (2 au centre, 1 à l'arrière)
- Écrous de roue et verrous de roue noirs
- Roues de 18 po en alliage noir
- Longerons de toit noir
- Grille noire
- Emblème chromé « Toyota » (avant)
- Emblèmes noirs (arrière)
- Aileron arrière noir
- Aileron de requin noir
- Sièges capitaine à la 2e rangée
- Poignées de porte noires
- Capuchons de miroir noirs
- Nombre de places: 7

HIGHLANDER HYBRIDE LIMITED AWD

HYBRIDE PLATINUM

- Rétroviseur intérieur à affichage numérique avec calandre chromée noire
- Caméra de vision à vol d'oiseau
- Essuie-glaces activés par la pluie
- Poids en ordre de marche de base kg (lb): 2075.01 (4574.6)
- Roues de 20 po en alliage Platinum exclusives
- Conception exclusive des sièges
- Sièges de la 2e rangée chauffants
- Affichage « tête haute »
- Rappel de passager arrière

Highlander 2024 Hybride



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

LE AWD

XLE AWD

Limited AWD

SÉCURITÉ ET COMMODITÉ

SÛRETÉ

Système antivol avec immobilisateur de moteur	—	●	●
---	---	---	---

COMMODITÉ

Clé intelligente avec démarrage à bouton-poussoir	●	●	●
Verrous de portières assistés	●	●	●
Montre numérique	●	●	●
Système d'accueil sans clé avec télécommande d'ouverture du coffre	●	●	●
Hayon assisté	●	●	—
Plateau de recharge sans fil avec témoin compatible avec Qi	—	●	●
Écran pare-soleil de glaces arrière	—	●	●
Ouvre-porte de garage intégré	—	●	●
Hayon arrière assisté avec capteur activé par le pied	—	●	●
Écrans pare-soleil arrière complets assistés (lunette arrière, glaces de custode et de portières arrière)	—	—	●
Prise 110 volts x2 (haute puissance de 1 500 w)	—	—	●

SÉCURITÉ

Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrières	●	●	●
Coussin gonflable dans le coussin du siège du passager avant	●	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS) avec coussins gonflables pour le conducteur et le passager	●	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur	●	●	●
Coussins gonflables latéraux et en rideau	●	●	●
Ancrages pour sièges de bébé ISOFIX (2 au centre)	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force à l'avant	●	●	●
Ancrages supérieurs pour sièges de retenue pour enfant (3 au centre, 1 à l'arrière)	●	●	●
Moniteur d'angles morts avec système d'alerte de circulation transversale arrière	●	●	●
Ancrages supérieurs pour sièges de retenue pour enfant (2 au centre, 1 à l'arrière)	—	↑	●

Highlander 2024 Hybride



Explorer

Configuration et prix

Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD
● De série — Non disponible ↑ En option			
Sonar de dégagement intelligent avec freinage en cas de circulation transversale arrière	---	---	●

TÉMOINS

Système de surveillance de la pression des pneus avec repérage automatique	●	●	●
--	---	---	---

SYSTÈME DE SÉCURITÉ STAR

Système de sécurité Star: technologie Smart Stop, contrôle de la stabilité du véhicule, freins antiblocage, contrôle de traction, répartition électronique de la force de freinage, assistance freinage	●	●	●
---	---	---	---

TOYOTA SAFETY SENSE 2.5+

Système précollision avec fonction de détection des piétons et détection des cyclistes	●	●	●
Régulateur de vitesse dynamique à radar à gamme complète de vitesses	●	●	●
Alerte de sortie de voie avec assistance à la direction	●	●	●
Système d'aide au maintien dans la voie	●	●	●
Phares de route automatiques	●	●	●
Évitement des risques (assistance à la direction d'urgence semi-automatique pour éviter les piétons, les cyclistes ou les véhicules)	●	●	●
Détection frontale des risques	●	●	●
Assistance aux intersections pour tourner à gauche	●	●	●

INFODIVERTISSEMENT

AUDIO

Radio satellite SiriusXM	●	●	●
6 haut-parleurs	●	●	---
4 ports de charge USB	●	●	●
Multimédia Toyota 8 po av. Service/Safety Con. (essai max 10 ans), Remote (essai 3 ans), comp. Drive Connect (abon. req.)	●	●	---
Système Audio JBL avec technologie Clari-Fi à 11 haut-parleurs	---	---	●
Système Driver Easy Speak	---	---	●

SYSTÈME MULTIMÉDIA TOYOTA

Compatibilité avec Apple CarPlay sans fil	●	●	●
Compatibilité avec Android Auto sans fil	●	●	●
Système multimédia Toyota 12,3 po avec Service /Safe Connect (essai jusqu'à 10 ans), Remote /Drive Connect (essai de 3 ans)	---	---	●

DIMENSIONS

DIMENSIONS

Highlander 2024 Hybride



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD
● De série — Non disponible ↑ En option			
Longueur mm (po)	4951 (194.9)	4951 (194.9)	4951 (194.9)
Largeur mm (po)	1931 (76.0)	1931 (76.0)	1931 (76.0)
Hauteur mm (po)	1730 (68.1)	1730 (68.1)	1730 (68.1)
Empattement mm (po)	2850 (112.2)	2850 (112.2)	2850 (112.2)
Nombre de places	8	8	7
Garde au sol mm (po)	203 (8.0)	203 (8.0)	203 (8.0)
Poids brut du véhicule kg (lb)	2721.56 (6000.0)	2721.56 (6000.0)	2721.56 (6000.0)
Capacité de remorquage kg (lb)†	1588 (3501)	1588 (3501)	1588 (3501)
Charge utile (Poids brut du véhicule - Poids en ordre de marche de base) kg (lb)*	603 (1329)	603 (1329)	603 (1329)
Capacité de charge L (pin)	453 (16.0)	453 (16.0)	453 (16.0)
Poids en ordre de marche de base kg (lb)	2015.00 (4442.3)	2039.99 (4497.4)	2064.98 (4552.5)
Réservoir de carburant litres (gal.)	64 (17)	64 (17)	64 (17)
Cotes de consommation - Ville/Route/Combinées L/100 km	6.7/6.8/6.7	6.7/6.8/6.7	6.6/6.8/6.7
Cotes de consommation - Ville/Route/Combinées mi/gal.	42/42/42	42/42/42	43/42/42
Puissance ch (kW)	243	243	243
Angle de porte-à-faux avant (Degrés)	18	18	18
Angle de porte-à-faux arrière (Degrés)	23	23	23

MOTEUR ET MÉCANIQUE

FREINS

Frein de stationnement électrique (EPB)	●	●	●
Freins à disques à l'arrière	●	●	●
Freins à disques à l'avant	●	●	●

TRANSMISSION

Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT)	●	●	●
--	---	---	---

MOTEUR

2,5 litre, 4 cylindres, Double arbre à cames en tête, Double système de distribution à calage variable intelligent	●	●	●
Système hybride synergétique	●	●	●

INTÉRIEUR

GLACES

Glaces assistées avec auto-montée/auto-descente pour toutes les glaces	●	●	●
Verre intimité aux glaces arrière	●	●	●

RECOUVREMENT DU PLANCHER

Tapis protecteurs toutes saisons	●	●	●
----------------------------------	---	---	---

Highlander 2024 Hybride



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

LE AWDXLE AWDLimited AWD

PLACES

Sièges avant chauffants	●	●	—
Siège du conducteur à 8 réglages assistés	●	●	●
Rappel de passager arrière	●	●	↑
Sièges en tissu	●	—	—
Banquette de 2e rangée divisée 60/40 à dossiers rabattables	●	●	—
Sièges arrière : sièges de 3e rangée, banquette divisée 60/40 à dossiers rabattables, rabattable à plat, inclinaison	●	●	●
Siège du passager avant à 4 réglages manuels	●	—	—
Sièges de 2e rangée : banquette, inclinaison, coulissement	●	●	—
Siège du passager à 8 réglages assistés	—	●	●
Soutien lombaire du siège du conducteur à 2 réglages assistés	—	●	●
Sièges SofTex	—	●	—
Sièges capitaine à la 2e rangée	—	↑	●
Conception exclusive des sièges	—	—	↑
Sièges en cuir	—	—	●
Système de mémoire du siège du conducteur	—	—	●
Sièges avant chauffants et ventilés	—	—	●

VOLANT

Volant inclinable et télescopique	●	●	●
Commandes d'écran multifonctions au volant	●	●	●
Volant chauffant gainé de cuir	—	●	●
Volant garni de SofTex + levier de vitesses	●	—	—

INSTRUMENTATION

Écran multifonctions TFT couleur de 7 po	●	●	—
Écran multifonctions TFT couleur de 12,3 po	—	—	●

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE

Purificateur d'air	●	●	●
Système de contrôle de la température à trois zones automatiques	●	●	●

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Éclairage d'accueil à extinction graduelle	●	●	●
Éclairage ambiant à DEL	—	—	●

RÉTROVISEURS INTÉRIEURS

Rétroviseur intérieur électrochromique à atténuation automatique avec HomeLink	—	●	●
--	---	---	---

Highlander 2024 Hybride



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD
Rétroviseur intérieur mécanique avec modes diurne et nocturne	●	---	---

COFFRE/COMPARTIMENT DE CHARGE

Cache-bagages	---	---	●
---------------	-----	-----	---

EXTÉRIEUR

EXTÉRIEUR

Pare-boue avant et arrière	●	●	●
Protecteur de pare-chocs arrière	●	●	●
Aileron arrière de couleur assortie	●	●	●
Toit ouvrant coulissant et inclinable à commande assistée	---	●	---
Longerons de toit noir	---	↑	---
Longerons de toit chromés	---	---	●
Toit panoramique	---	---	●
Recouvrement de pare-chocs avant et Plaque de protection arrière	---	---	●

PNEUS

Pneu de secours temporaire	●	●	●
P235/65R18	●	●	---
P235/55R20	---	---	●

ROUES

Roues de 18 po en alliage	●	---	---
Roues de 18 po en alliage exclusives	---	●	---
Roues de 20 po en alliage	---	---	●

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

Phares à DEL	●	●	---
Phares antibrouillard à DEL	●	●	●
Feux de jour à DEL	---	---	●
Feux à DEL haut de gamme	---	---	●

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Clignotants intégrés, Rétroviseurs chauffants à réglage assisté de couleur assortie	●	●	●
Capuchons de miroir noirs	---	↑	---
Rétroviseurs avec mémoire, Lampes de plaque avec logo "Highlander"	---	---	●
Rétroviseurs extérieurs repliables avec auto-abaissement pour marche arrière, à commande assistée avec mémorisation	---	---	●

ESSUIE-GLACES

Highlander 2024 Hybride



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD
● De série — Non disponible ↑ En option			
Essuie-glace à intermittence réglable, Dégivreur pare-bris, Lave-glace/essuie-glace intermittent de lunette arrière	●	●	●

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

Emblème chromé « Toyota » (avant)	----	↑	----
Poignées de porte noires	----	↑	----
Aileron de requin noir	----	↑	----
Emblèmes noirs (arrière)	----	↑	----
Aileron arrière noir	----	↑	----
Écrous de roue et verrous de roue noirs	----	↑	----
Roues de 18 po en alliage noir	----	↑	----
Grille noire	----	↑	----
Essuie-glaces activés par la pluie	----	----	↑
Roues de 20 po en alliage Platinum exclusives	----	----	↑
Rétroviseur intérieur à affichage numérique avec calandre chromée noire	----	----	↑
Caméra de vision à vol d'oiseau	----	----	↑
Sièges de la 2e rangée chauffants	----	----	↑
Affichage « tête haute »	----	----	↑

Highlander 2024 Hybride



- Explorer
- Configuration et prix
- Comparaison avec la concurrence

INFORMATION IMPORTANTE SUR LE VÉHICULE

Cette page contient de l’information et des avertissements sur de nombreuses spécifications, dont certaines ne sont pas offertes sur le véhicule que vous avez choisi.

Des problèmes d’approvisionnement mondial affectant l’industrie automobile entraînent des retards dans la livraison des véhicules neufs et il se peut que les stocks de certains véhicules soient limités. Communiquez avec votre concessionnaire Toyota pour vous informer sur la disponibilité de votre véhicule Toyota préféré.

* La charge utile est le poids nominal brut du véhicule moins le poids en ordre de marche et ne doit être utilisée qu’à des fins de comparaison. Le poids maximal des occupants et du matériel que votre véhicule peut transporter est la capacité de charge indiquée sur la ou les étiquettes apposées sur le cadre de portière du conducteur.

** En raison de pénuries dans la chaîne d’approvisionnement, jusqu’à nouvel ordre le rétroviseur intérieur à affichage numérique qui équipe certains modèles 2023 sera remplacé par le rétroviseur intérieur à atténuation automatique. Veuillez contacter un concessionnaire Toyota pour plus de détails.

Connected Services (general mentions)

Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Certaines fonctions pourraient être bloquées pendant que le véhicule est en mouvement. Pour réduire le risque d’accident, faites preuve de prudence lorsque vous utilisez le système en conduisant (même par commande vocale) et respectez toutes les lois applicables concernant l’usage de systèmes d’infodivertissement au volant. (Certaines lois interdisent l’utilisation de dispositifs électroniques pendant la conduite.) Après l’expiration de la période d’essai des Services connectés par Toyota, la souscription à un abonnement payant est nécessaire. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce d’Apple Inc. Android Auto et Assistant Google sont des marques de commerce de Google LLC. Le jumelage d’un téléphone compatible est nécessaire et les frais de données sont à la charge du client. Les services dépendent de la connexion à un réseau sans fil compatible fourni par un fournisseur de services sans fil tiers. Toyota n’est pas responsable des interruptions de service du réseau cellulaire et n’offrira pas d’indemnisation en cas de disponibilité réduite du service.

Remote Connect. Utilisez cette fonction uniquement si vous êtes conscient de l’environnement autour du véhicule et que vous pouvez le faire de façon légale et sécuritaire. (Par exemple, ne démarrez pas le moteur à distance si le véhicule se trouve dans un espace fermé ou qu’un enfant se trouve à bord.) Remote Connect dépend de facteurs hors du contrôle de Toyota, notamment un dispositif télématique opérationnel, une connexion cellulaire, un signal GPS et la disponibilité d’un réseau sans fil compatible, sans lesquels la fonctionnalité et la disponibilité du système peuvent être limitées ou exclues. La fonction Clé numérique nécessite également une connectivité Bluetooth. Le service peut varier selon le véhicule et la région. Nécessite le téléchargement de l’appli et un enregistrement /abonnement après la période d’essai (le cas échéant). Des conditions d’utilisation s’appliquent. Des frais de données peuvent s’appliquer. La fonction de démarrage/arrêt à distance n’est pas disponible sur les modèles à boîte manuelle. Les services peuvent être modifiés en tout temps sans préavis.

Safety Connect dépend de facteurs hors du contrôle de Toyota, notamment un dispositif télématique opérationnel, une connexion cellulaire, un signal GPS et la disponibilité d’un réseau sans fil compatible, sans lesquels la fonctionnalité et la disponibilité du système peuvent être limitées ou exclues, notamment l’accès au Centre de réponse et à l’assistance d’urgence. Un rapport de police signalant le vol du véhicule est requis pour utiliser la fonction de localisation de véhicule volé. La notification automatique de collision ne s’active que dans des circonstances limitées. Nécessite le téléchargement de l’appli et une inscription ainsi qu’un abonnement après l’essai (le cas échéant). Le service peut être modifié en tout temps sans préavis. Des conditions d’utilisation s’appliquent. Le service peut varier selon le véhicule et la région. Consultez les précautions et limites s’appliquant au service dans le manuel du propriétaire.

Les services **Drive Connect** ne sont pas disponibles pour toutes les villes ou toutes les routes.

L’information fournie par **Service Connect** est basée sur les dernières données recueillies à partir du véhicule. Ce ne sont pas des données en temps réel. Service Connect n’est pas renouvelable en tant que service autonome et nécessite un abonnement à Safety Connect, Remote Connect ou Drive Connect à l’expiration de la période d’essai.

Système de visionnement en plongée : Le temps froid et d’autres facteurs environnementaux peuvent limiter l’efficacité du système. Fonctionne lorsque le véhicule roule à basse vitesse ou est stationné. Ne vous fiez pas exclusivement au système, car il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. Vous devriez également regarder autour à l’extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l’arrière du véhicule.

Recharge sans fil Qi : Il est possible que le système de recharge sans fil Qi ne soit pas compatible avec tous les téléphones mobiles, lecteurs MP3/WMA et modèles similaires. Lorsque vous utilisez le système de recharge sans fil, évitez de placer des objets métalliques entre le chargeur sans fil et l’appareil mobile lorsque la recharge est en cours. Les objets métalliques pourraient chauffer et provoquer des brûlures.

Capacité de remorquage : Avant de tracter une remorque, assurez-vous que le véhicule et la remorque sont compatibles, que la remorque est correctement attelée et bien chargée, et que tout l’équipement additionnel requis est installé. Ne dépassez pas les poids nominaux et suivez toutes les directives de votre manuel du propriétaire. Le poids maximum que le véhicule peut remorquer dépend du poids en ordre de marche ainsi que du poids de tout chargement, des occupants et de l’équipement ajouté. « Équipement ajouté » fait référence à l’équipement de série ou en option supplémentaire et aux accessoires ajoutés par le fabricant, le concessionnaire ou le propriétaire du véhicule. La seule façon d’être certain du poids en ordre de marche exact de votre véhicule est de le peser sans occupants ni chargement. L’installation d’un récepteur pour l’attelage de remorque ou d’autres accessoires situés près du pare-chocs arrière peut nécessiter la désactivation ou le retrait du capteur activé par le pied, et le réglage du fonctionnement du capteur dans votre véhicule doit alors être désactivé. Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les limitations.

Toyota Safety Sense (TSS) – Le conducteur a toujours la responsabilité de conduire de façon sécuritaire. Soyez toujours attentif à ce qui vous entoure et conduisez prudemment. Selon les conditions routières, l’état du véhicule, la météo et d’autres conditions, il se peut que les systèmes TSS ne fonctionnent pas comme prévu.

Système précollision avec détection des piétons et des cyclistes : Le système précollision du TSS est conçu pour aider à réduire la vitesse d’impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Le système de détection des piétons et des cyclistes est conçu pour détecter la présence d’un piéton ou d’un cycliste devant le véhicule, déterminer si un impact est imminent et aider à réduire la vitesse de l’impact. Il ne remplace pas une conduite prudente et attentive. L’efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, la taille et la position des piétons et des cyclistes, les interventions du conducteur, la lumière ainsi que les conditions météorologiques et routières. Ne vous fiez pas exclusivement au système d’assistance intuitive aux intersections. Vérifiez toujours visuellement que vous pouvez avancer en toute sécurité. Le système pourrait ne pas fonctionner selon l’état de la circulation et la configuration de l’intersection. L’assistance aux intersections ne détecte PAS les piétons qui traversent la rue dans le même sens que le véhicule. L’assistance à la direction en cas d’urgence pourrait ne pas fonctionner si elle détecte un véhicule approchant en sens inverse ou un obstacle pouvant empêcher une manœuvre d’évitement sécuritaire.

Phares de route automatiques : Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à environ 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d’éclairage ou un terrain montagneux limitent l’efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement.

Alerte de sortie de voie avec assistance à la direction : Le système d’alerte de sortie de voie avec assistance à la direction est conçu pour reconnaître les lignes sur la chaussée dans certaines conditions, émettre des alertes visuelles et sonores, et appliquer une légère force sur le volant lorsqu’une sortie de voie est détectée. Ce n’est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente.

Régulateur de vitesse dynamique à radar : Le régulateur de vitesse dynamique à radar est conçu pour assister le conducteur. Il ne s’agit pas d’un système anticollision et il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. L’efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la circulation ainsi que les conditions météorologiques et routières.

Aide au maintien dans la voie : L’aide au maintien dans la voie est conçue pour détecter les lignes de délimitation des voies visibles sur la chaussée ainsi que les autres véhicules dans certaines conditions. Lorsqu’une sortie de voie potentielle est détectée, le système déclenche une alerte visuelle ainsi qu’une alerte sonore ou une vibration dans le volant, et peut appliquer une légère force sur le volant. Ce n’est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. L’efficacité du système dépend de nombreux facteurs, dont l’état du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières.

Couleurs : Les options de couleurs extérieures et intérieures ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles. Certaines couleurs sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Communiquez avec votre concessionnaire pour plus de détails.

Estimations de consommation de carburant : Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l’aide des méthodes d’essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d’autres facteurs.

Moniteur d’angles morts et alerte de circulation transversale arrière : Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d’angles morts et au système d’alerte de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite prudente et attentive.

Démarrage à distance avec la télécommande porte-clés courte portée : Le DCM doit être actif. Le DCM est actif pendant les périodes d’essai ou avec un abonnement payant aux services connectés. Si vous renoncez à vos services connectés, le DCM sera désactivé.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le manuel du propriétaire (disponible en ligne sur [toyota.ca](#)) ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local. Ces caractéristiques concernent spécifiquement les véhicules vendus au Canada chez les concessionnaires Toyota autorisés uniquement. Nous avons déployé tous les efforts afin d’assurer l’exactitude des spécifications et de l’équipement en fonction des informations connues au moment de la création de cette fiche de véhicule. Dans certains cas, certaines modifications au niveau de la capacité de production, de l’équipement de série ou des options, ou encore des retards peuvent survenir et ne pas être automatiquement reflétés dans cette fiche de véhicule. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d’apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota ([toyota.ca](#)) est mis à jour régulièrement. Avec votre concessionnaire Toyota, c’est votre meilleure source de renseignements à jour.

Les limitations de date et de kilométrage font référence à la date d’achat initiale, selon la première éventualité. La couverture de la garantie est soumise à d’autres modalités et conditions. Consultez le guide de garantie et d’entretien applicable pour obtenir tous les détails.